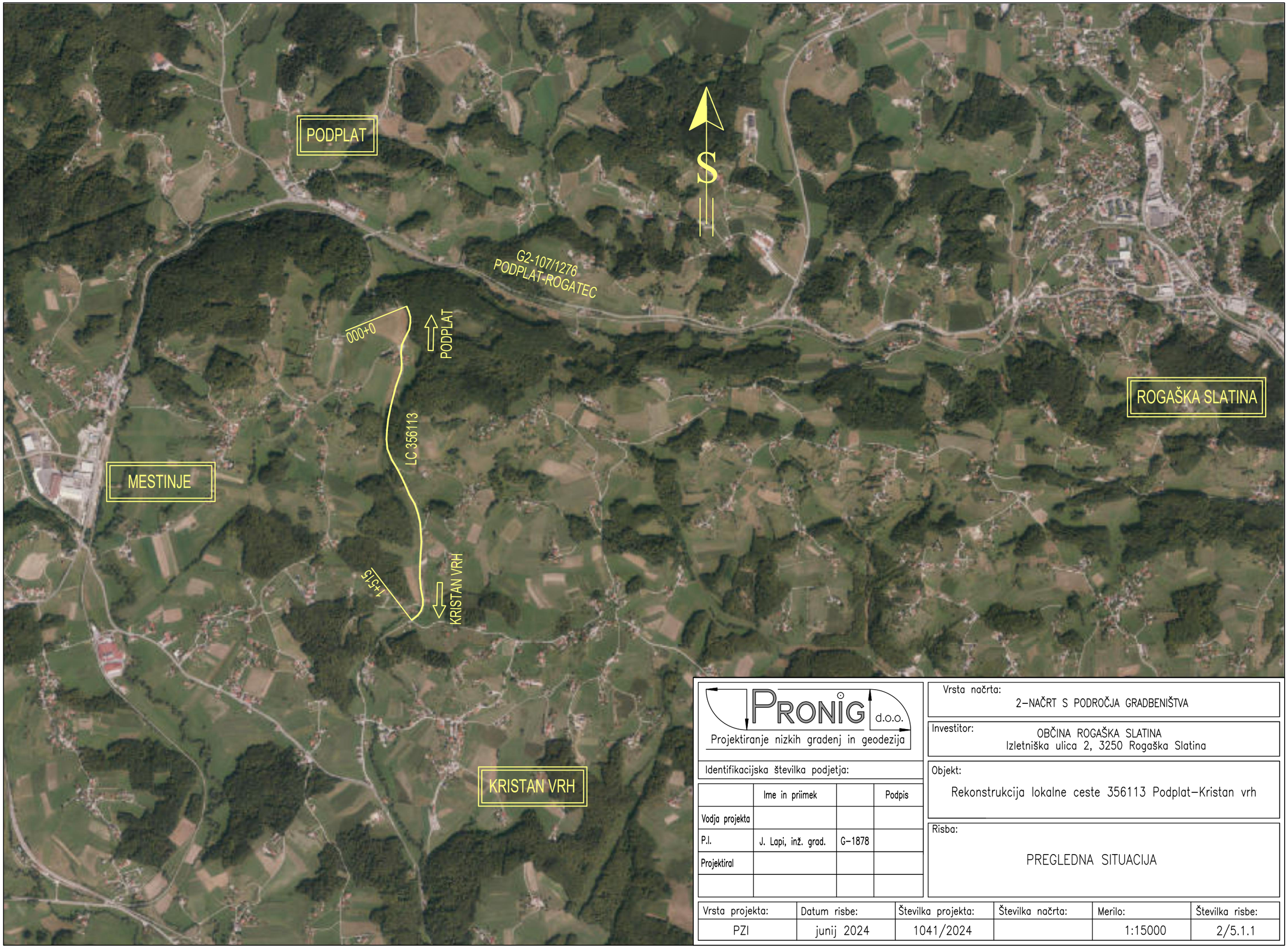


PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektiral			

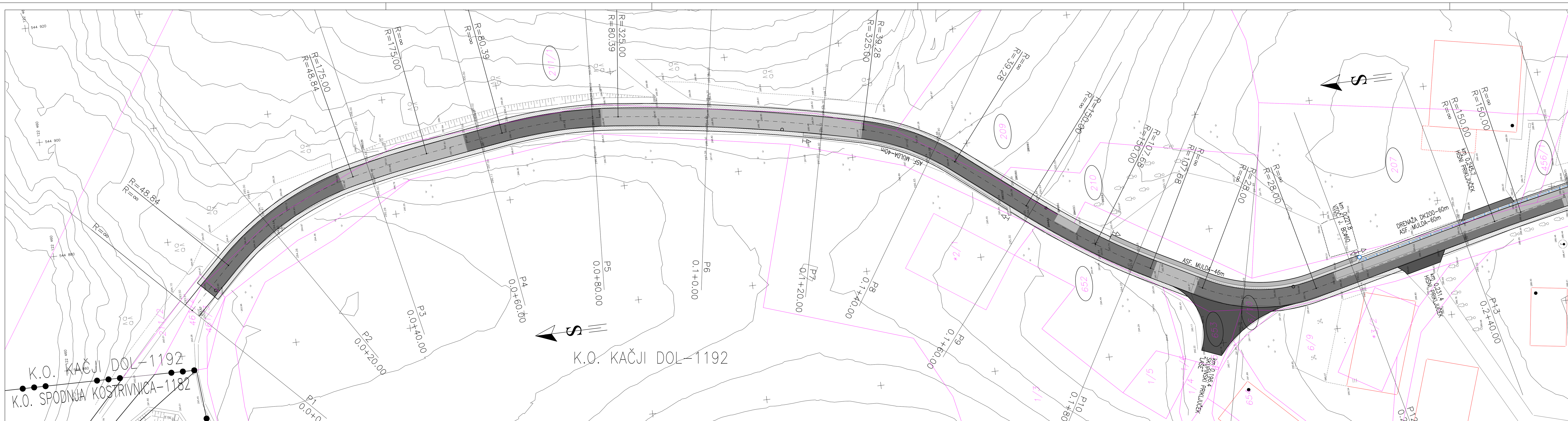
Vrsta načrta:
2–NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Investitor:
OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

Objekt:
Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kristan vrh

Risba:
PREGLEDNA SITUACIJA

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:15000	2/5.1.1



LEGENDA

- PREPLASTITEV VOZIŠČA
- ZAMENJAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE
- ASFALTNA MULDA
- BANKINA
- AAA — OZNAKA PRIZADETE PARCELE

OBRAVNAVANO OBMOČJE SE NAHAJA V K.O. KAČJI DOL (1192) IN K.O. GRLIČE (1191)

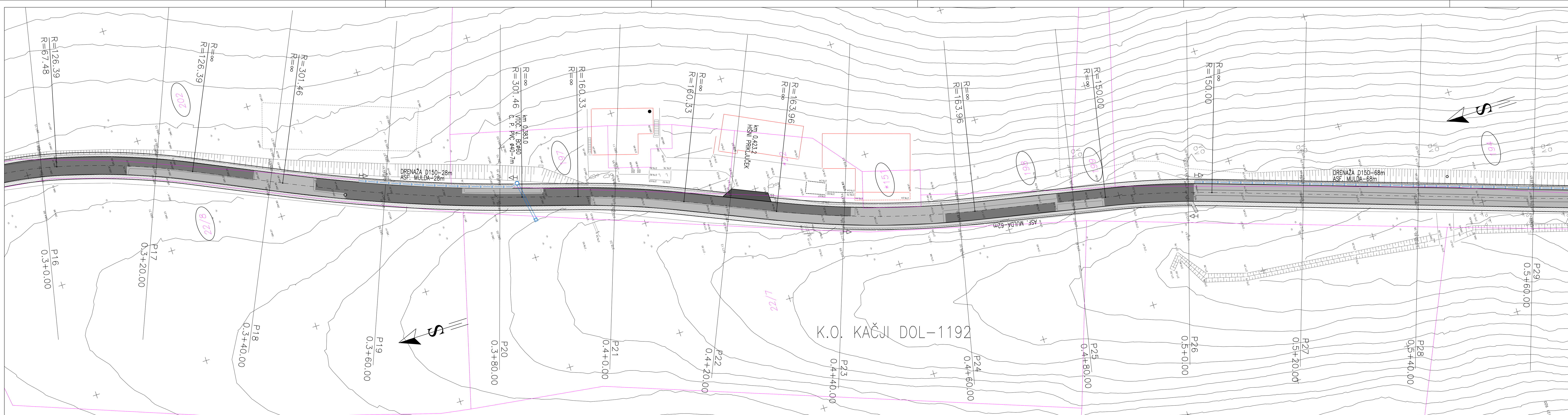
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Vrsta načrta:	2–NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Investitor:	OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina	
Objekt:	Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kristan vrh	
Risba:	GRADBENA IN KATASTRSKA SITUACIJA P1+4m–P17	

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G–1878	
Projektiral			

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:250	2/5.1.2.1



LEGENDA

- PREPLASTITEV VOZIŠČA
- ZAMENJAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE
- ASFALTNA MULDA
- BANKINA
- AAA — OZNAKA PRIZADETE PARCELE

OBRAVNAVANO OBMOČJE SE NAHAJA V K.O. KAČJI DOL (1192) IN K.O. GRLIČE (1191)

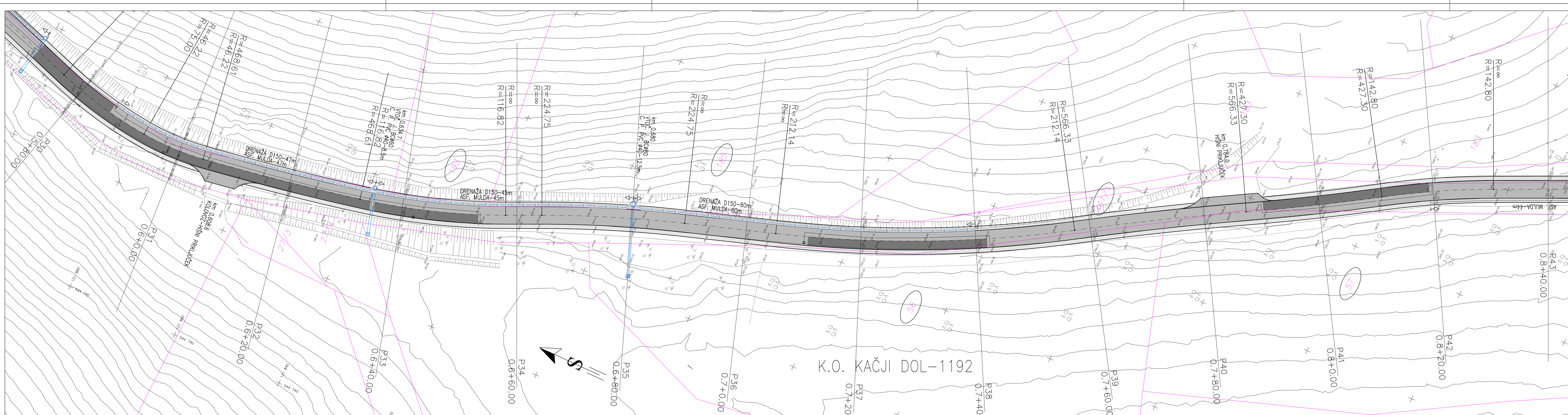
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Vrsta načrta:	2–NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Investitor:	OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina	
Objekt:	Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kristan vrh	
Risba:	GRADBENA IN KATASTRSKA SITUACIJA P17–P32	

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G–1878	
Projektiral			

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:250	2/5.1.2.2



LEGENDA

- PREPLASTITEV VOZIŠČA
- ZAMENJAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE
- ASFALTNA MULDA
- BANKINA
- AAA — OZNAKA PRIZADETE PARCELE

OBRAVNAVANO OBMOČJE SE NAHAJA V K.O. KAČJI DOL (1192) IN K.O. GRLIČE (1191)

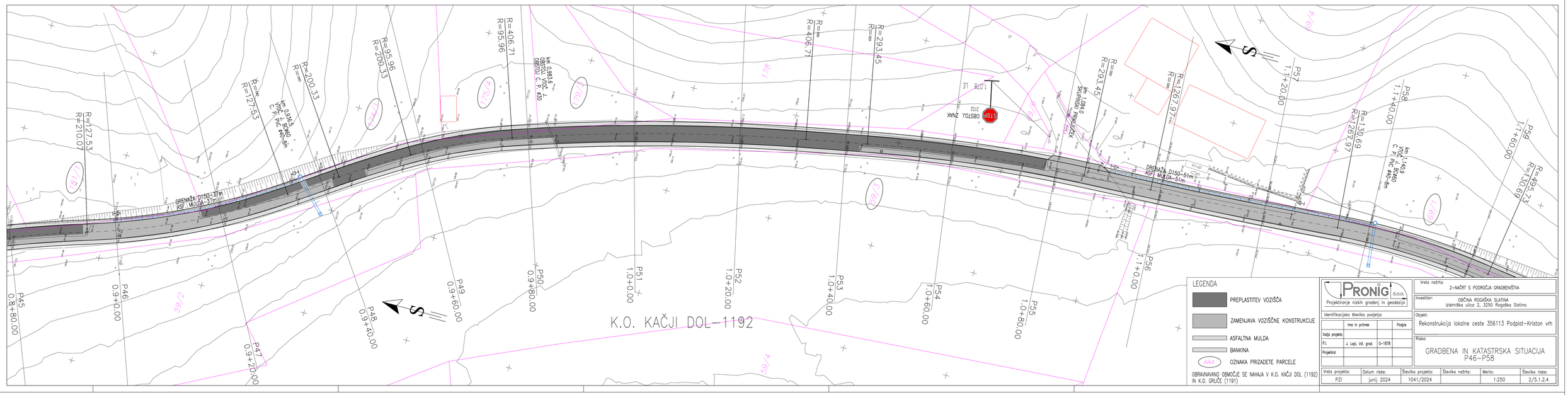
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

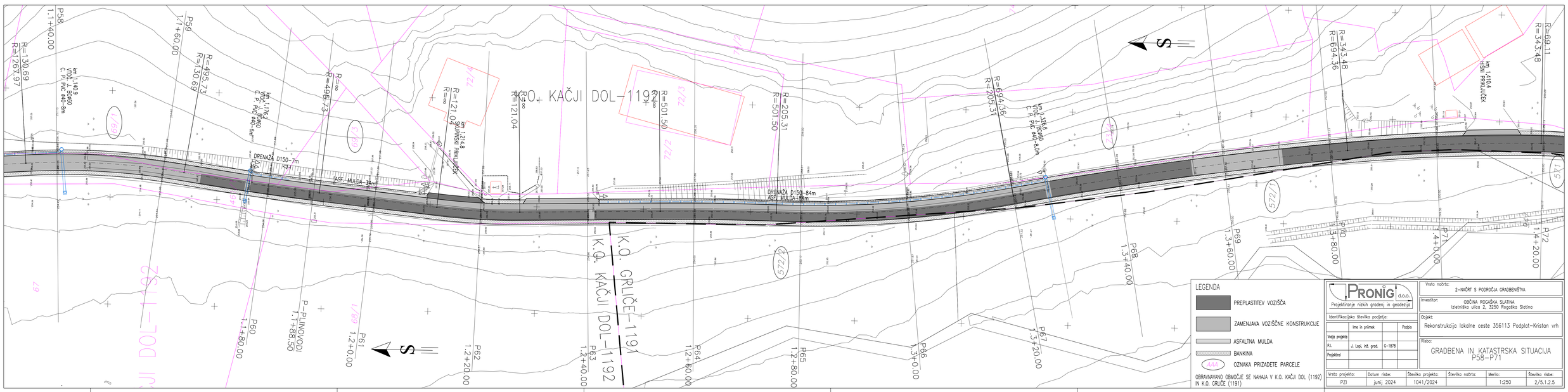
Vrsta načrta:	2–NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Investitor:	OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina	
Objekt:	Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kristan vrh	
Risba:	GRADBENA IN KATASTRSKA SITUACIJA P32–P46	

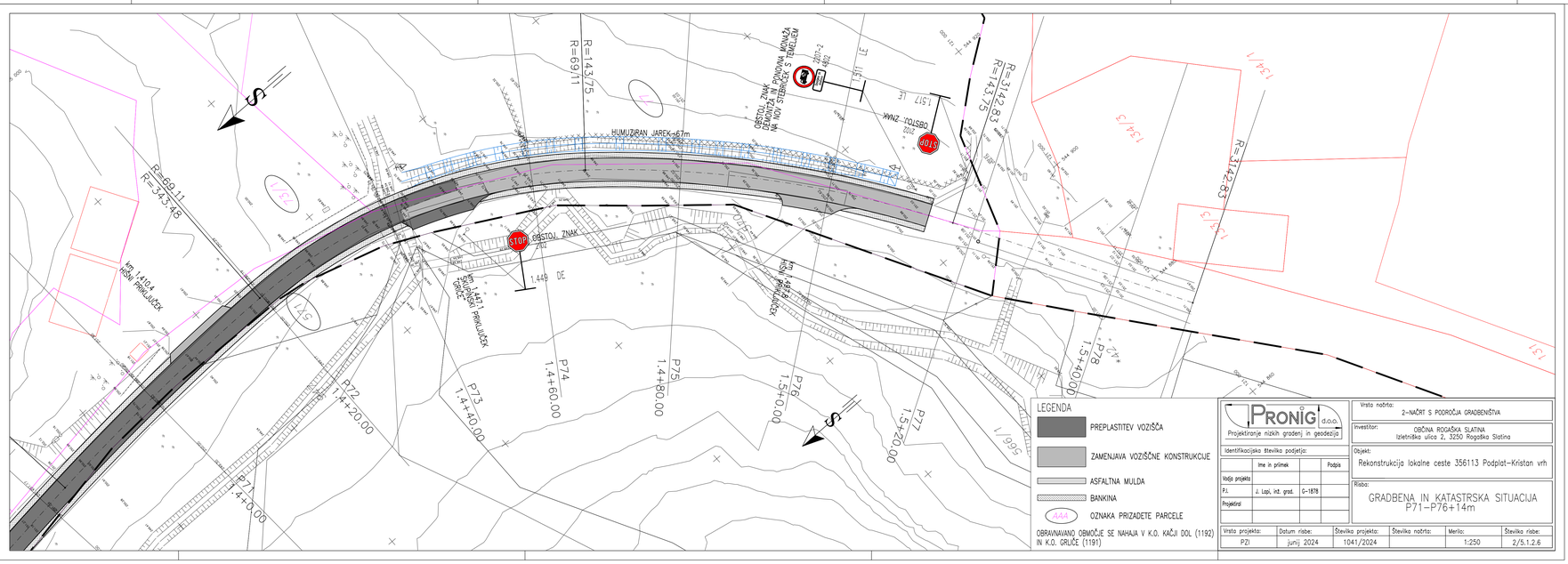
Identifikacijska številka podjetja:

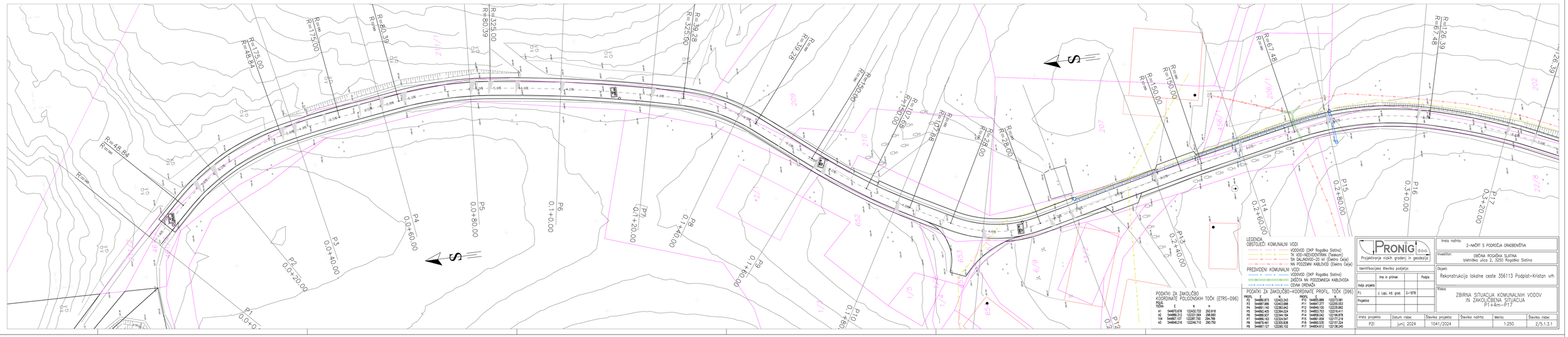
	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G–1878	
Projektiral			

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:250	2/5.1.2.3


K.O. KAČJI DOL-1192
DRENAŽA D150-57m
ASF. MULDA-57m
DRENAŽA D150-51m
ASF. MULDA-51m
OBSTOJU ZNAK
2102
1.0/8 LE
km 0,983.6
OBSTOJU VTOČ. JAŠ
OBSTOJU C. P. Ø50
km 1,035.8
VTOČ. JAŠ BETON
C. P. PVC Ø40-9m
km 1,149.0
VTOČ. JAŠ BETON
C. P. PVC Ø40-6m
km 1,140.9
VTOČ. JAŠ BETON
C. P. PVC Ø40-9m
km 1,084.0
KOMUNALNI PRIKLJUČEK
P45 0.8+80.00
P46 0.9+00.00
P47 0.9+20.00
P48 0.9+40.00
P49 0.9+60.00
P50 0.9+80.00
P51 1.0+00.00
P52 1.0+20.00
P53 1.0+40.00
P54 1.0+60.00
P55 1.0+80.00
P56 1.1+0.00
P57 1.1+20.00
P58 1.1+40.00
P59 1.1+60.00
R=406.71
R=95.96
R=200.33
R=127.53
R=210.07
R=293.45
R=126.97
R=130.69
R=495.73
LEGENDA
PREPLASTITEV VOZIŠČA
ZAMENJAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE
ASFALTNA MULDA
BANKINA
OZNAKA PRIZADETE PARCELE
OBRAVNAVANO OBMOČJE SE NAHAJA V K.O. KAČJI DOL (1192) IN K.O. GRUČE (1191)
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija
Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Identifikacijska številka podjetja:
Ime in priimek | Podpis
Vodja projekta
P.I. J. Lapi, inž. grad. G-1878
Projektanti
Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan vrh
Risba: GRADBENA IN KATASTRSKA SITUACIJA P46-P58
Vrsta projekta: PZI | Datum risbe: junij 2024 | Številka projekta: 1041/2024 | Številka načrta: | Merilo: 1:250 | Številka risbe: 2/5.1.2.4


K.O. KAČJI DOL-1192
K.O. GRLIČE-1191
DRENAŽA D150-7m
ASF. MULDA-34m
DRENAŽA D150-84m
ASF. MULDA-85m
km 1,176.2
VTOČ. JAŠ BETON
C. P. PVC Ø40-6m
km 1,214.8
KOMUNALNI PRIKLJUČEK
km 1,376.6
VTOČ. JAŠ BETON
C. P. PVC Ø40-8.0m
km 1,410.4
JAŠČNI PRIKLJUČEK
P-PLINOVOD
P58 1.1+40.00
P59 1.1+60.00
P60 1.1+80.00
P61 1.2+0.00
P62 1.2+20.00
P63 1.2+40.00
P64 1.2+60.00
P65 1.2+80.00
P66 1.3+0.00
P67 1.3+20.00
P68 1.3+40.00
P69 1.3+60.00
P70 1.3+80.00
P71 1.4+0.00
P72 1.4+20.00
R=130.69
R=267.97
R=495.73
R=121.04
R=501.50
R=205.31
R=694.36
R=343.48
R=69.11
LEGENDA
PREPLASTITEV VOZIŠČA
ZAMENJAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE
ASFALTNA MULDA
BANKINA
OZNAKA PRIZADETE PARCELE
OBRAVNAVANO OBMOČJE SE NAHAJA V K.O. KAČJI DOL (1192) IN K.O. GRUČE (1191)
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija
Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Identifikacijska številka podjetja:
Ime in priimek | Podpis
Vodja projekta
P.I. J. Lapi, inž. grad. G-1878
Projektanti
Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan vrh
Risba: GRADBENA IN KATASTRSKA SITUACIJA P58-P71
Vrsta projekta: PZI | Datum risbe: junij 2024 | Številka projekta: 1041/2024 | Številka načrta: | Merilo: 1:250 | Številka risbe: 2/5.1.2.5


HUMUZIRAN JAREK-67m
OBSTOJU ZNAK
2102
1.5/7 LE
OBSTOJU ZNAK
2015
1.4/8 DE
km 1,447.1
KOMUNALNI PRIKLJUČEK
km 1,410.4
JAŠČNI PRIKLJUČEK
P71 1.4+0.00
P72 1.4+20.00
P73 1.4+40.00
P74 1.4+60.00
P75 1.4+80.00
P76 1.5+0.00
P77 1.5+20.00
P78 1.5+40.00
R=143.75
R=69.11
R=343.48
R=142.83
LEGENDA
PREPLASTITEV VOZIŠČA
ZAMENJAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE
ASFALTNA MULDA
BANKINA
OZNAKA PRIZADETE PARCELE
OBRAVNAVANO OBMOČJE SE NAHAJA V K.O. KAČJI DOL (1192) IN K.O. GRUČE (1191)
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija
Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Identifikacijska številka podjetja:
Ime in priimek | Podpis
Vodja projekta
P.I. J. Lapi, inž. grad. G-1878
Projektanti
Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan vrh
Risba: GRADBENA IN KATASTRSKA SITUACIJA P71-P76+14m
Vrsta projekta: PZI | Datum risbe: junij 2024 | Številka projekta: 1041/2024 | Številka načrta: | Merilo: 1:250 | Številka risbe: 2/5.1.2.6



LEGENDA
OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI
- VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
- TK VOD-NEVIDENTRAN (Telekom)
- SN ZALJNOVOD-20 kV (Elektro Celje)
- NN PODZEMNI KABLOVOD (Elektro Celje)

PREDVIDENI KOMUNALNI VODI
- VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
- ZAŠČITA NN PODZEMNEGA KABLOVODA
- CEVNA DRENAŽA

PODATKI ZA ZAKOLIČBO KOORDINATE POLIGONSKIH TOČK (ETRS-D96)

POLIG. TOČKA	E	N	H
A1	5448570.878	1224330.733	283.818
A2	5448808.312	1223311.564	288.860
104	5448877.107	1223287.700	294.789
A3	5448968.218	1223246.710	290.750

PODATKI ZA ZAKOLIČBO-KOORDINATE PROFIL. TOČK (D96)

PROFIL	N	E	PROFIL	N	E
P2	5448801.873	1224423.243	P10	5448859.899	1222715.581
P3	5448824.180	1224383.965	P11	5448861.880	1222675.582
P4	5448811.140	1223823.843	P12	5448869.103	1222635.882
P5	5448852.405	1223364.024	P13	5448853.763	1222216.411
P6	5448858.537	1223344.184	P14	5448856.542	1222196.878
P7	5448861.163	1223324.547	P15	5448861.858	1222177.219
P8	5448863.481	1223305.838	P16	5448865.535	1222157.324
P9	5448857.127	1222290.102	P17	5448854.812	1222138.245

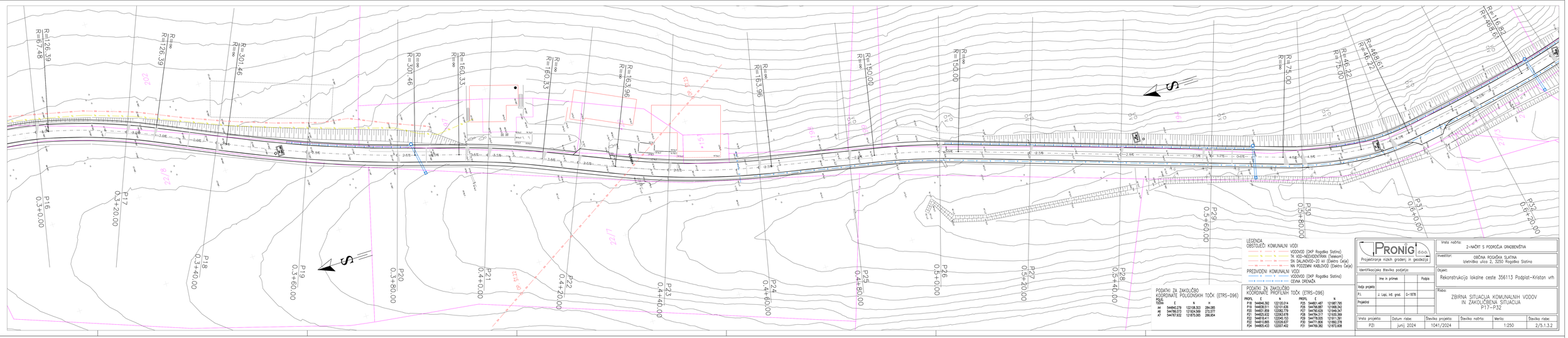
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
Pri.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektiral			

Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kriston vrh
Risba: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN ZAKOLIČBENA SITUACIJA P1–P17

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:250	2/5.1.3.1



LEGENDA
OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI
- VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
- TK VOD-NEVIDENTRAN (Telekom)
- SN ZALJNOVOD-20 kV (Elektro Celje)
- NN PODZEMNI KABLOVOD (Elektro Celje)

PREDVIDENI KOMUNALNI VODI
- VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
- CEVNA DRENAŽA

PODATKI ZA ZAKOLIČBO KOORDINATE POLIGONSKIH TOČK (ETRS-D96)

POLIG. TOČKA	E	N	H
A4	5448467.279	1221038.303	284.085
A5	5447816.073	1219267.569	272.577
A7	5447817.832	1219171.085	286.804

PODATKI ZA ZAKOLIČBO KOORDINATE PROFILNIH TOČK (ETRS-D96)

PROFIL	E	N	PROFIL	E	N
P18	5448646.392	1221351.014	P25	5448021.487	1219817.790
P19	5448538.511	1221121.628	P26	5447928.881	1219585.343
P20	5448321.858	1220982.779	P27	5447931.829	1219383.947
P21	5448253.533	1220843.878	P28	5447941.317	1219235.388
P22	5448181.411	1220645.153	P29	5447918.005	1219111.391
P23	5448103.865	1220358.637	P30	5447721.884	1219082.378
P24	5448015.433	1220077.402	P31	5447619.382	1219012.608

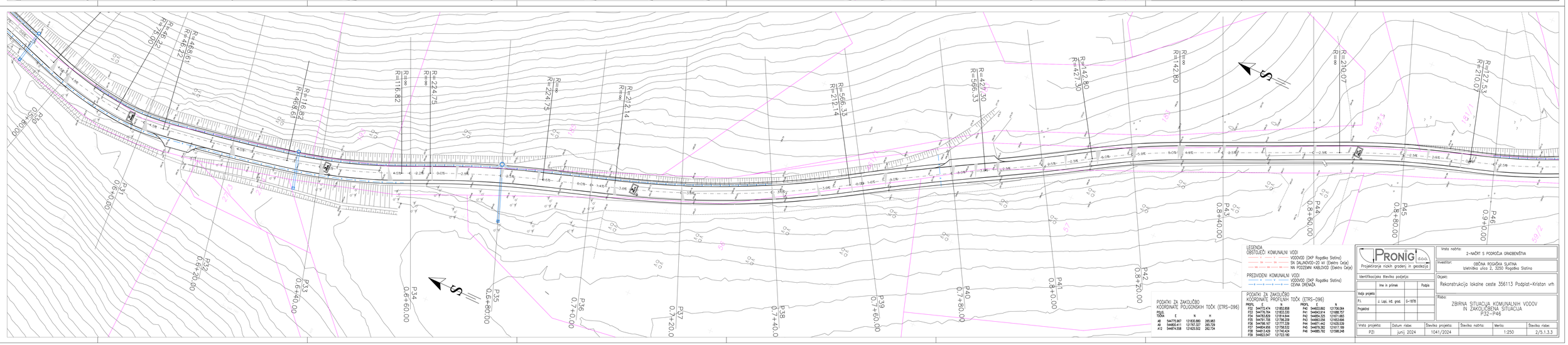
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
Pri.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektiral			

Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kriston vrh
Risba: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN ZAKOLIČBENA SITUACIJA P17–P32

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:250	2/5.1.3.2



LEGENDA
OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI
- VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
- SN ZALJNOVOD-20 kV (Elektro Celje)
- NN PODZEMNI KABLOVOD (Elektro Celje)

PREDVIDENI KOMUNALNI VODI
- VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
- CEVNA DRENAŽA

PODATKI ZA ZAKOLIČBO KOORDINATE POLIGONSKIH TOČK (ETRS-D96)

POLIG. TOČKA	E	N	H
A8	5447778.967	1218581.880	265.983
A11	5448011.411	1217821.357	283.729
A12	5448174.558	1216251.502	282.734

PODATKI ZA ZAKOLIČBO KOORDINATE PROFILNIH TOČK (ETRS-D96)

PROFIL	E	N	PROFIL	E	N
P32	5447721.474	1218520.858	P42	5448023.892	1217706.564
P33	5447703.784	1218353.559	P43	5448063.376	1217585.757
P34	5447678.209	1218154.544	P44	5448063.258	1217453.883
P35	5447639.778	1217958.258	P45	5448052.769	1217313.958
P36	5447568.187	1217777.339	P46	5448071.442	1216935.539
P37	5448504.856	1217598.532	P47	5448078.282	1216717.189
P38	5448513.429	1217443.424	P48	5448085.792	1216588.248
P39	5448523.547	1217323.183			

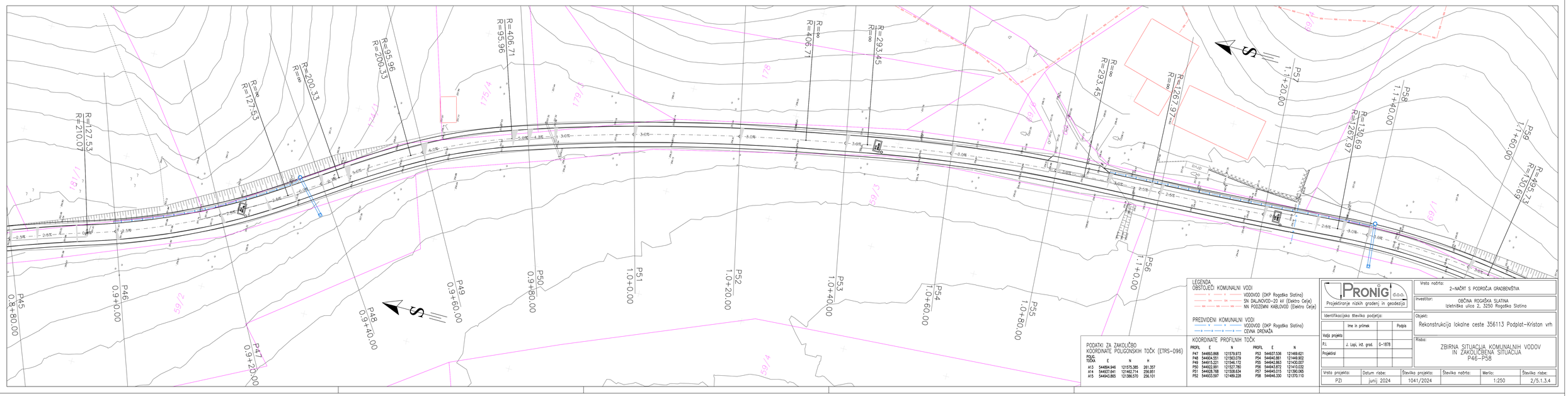
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
Pri.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektiral			

Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kriston vrh
Risba: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN ZAKOLIČBENA SITUACIJA P32–P46

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:250	2/5.1.3.3



LEGENDA
OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI
VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
SN ZALJNOVOD-20 kV (Elektro Celje)
NN PODZEMNI KABLOVOD (Elektro Celje)

PREVIDENI KOMUNALNI VODI
VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
CEVNA DRENAŽA

PODATKI ZA ZAKOLIČBO
KOORDINATE POLIGONSKIH TOČK (ETRS-D96)

POLIG. TOČKA	E	N	H
A13	544884.946	121375.385	261.357
A14	544837.641	121462.714	256.951
A15	544843.885	121386.570	256.101

KOORDINATE PROFILNIH TOČK

PROFIL	E	N	PROFIL	E	N
P47	544853.888	121579.973	P53	544937.536	121469.621
P48	544904.551	121563.079	P54	544940.861	121448.902
P49	544915.221	121546.172	P55	544942.863	121430.007
P50	544922.991	121527.780	P56	544943.872	121410.032
P51	544928.768	121508.834	P57	544945.015	121390.065
P52	544933.597	121489.228	P58	544946.330	121370.110

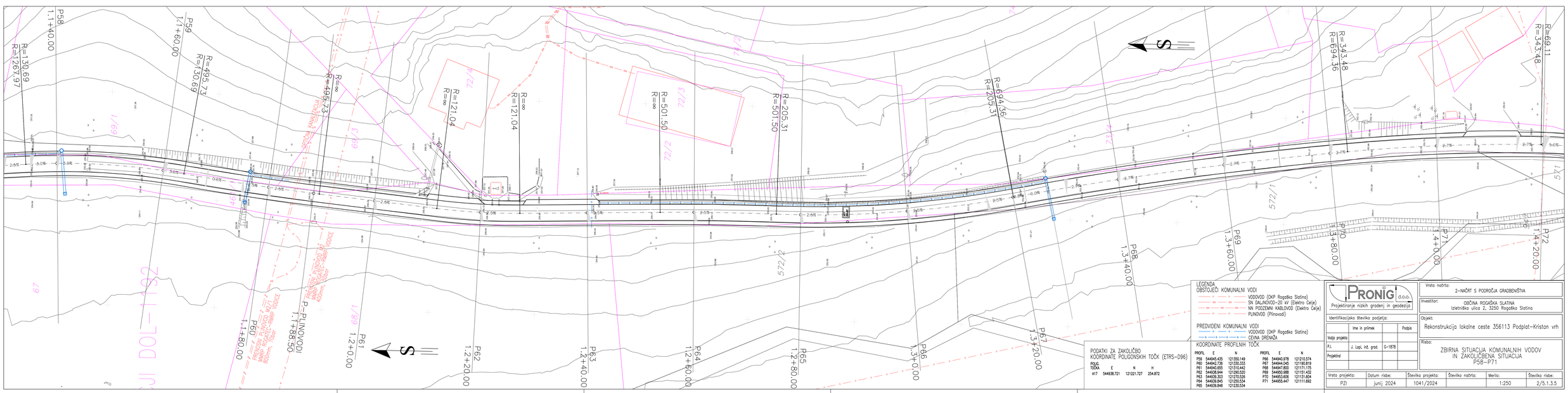
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektanti			

Vrsta načrta: 2–NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kristan vrh
Risba: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN ZAKOLIČBENA SITUACIJA P46–P56

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:250	2/5.1.3.4



LEGENDA
OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI
VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
SN ZALJNOVOD-20 kV (Elektro Celje)
NN PODZEMNI KABLOVOD (Elektro Celje)
PLINOVOD (Plinovod)

PREVIDENI KOMUNALNI VODI
VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
CEVNA DRENAŽA

PODATKI ZA ZAKOLIČBO
KOORDINATE POLIGONSKIH TOČK (ETRS-D96)

POLIG. TOČKA	E	N	H
A17	544838.721	121221.727	254.872

KOORDINATE PROFILNIH TOČK

PROFIL	E	N	PROFIL	E	N
P58	544943.435	121350.149	P66	544942.078	121210.574
P60	544942.738	121330.333	P67	544944.045	121190.819
P61	544940.855	121310.442	P68	544947.800	121171.175
P62	544938.944	121290.520	P69	544950.588	121151.432
P63	544936.303	121270.526	P70	544953.606	121131.604
P64	544938.845	121250.534	P71	544955.447	121111.692
P65	544939.848	121230.534			

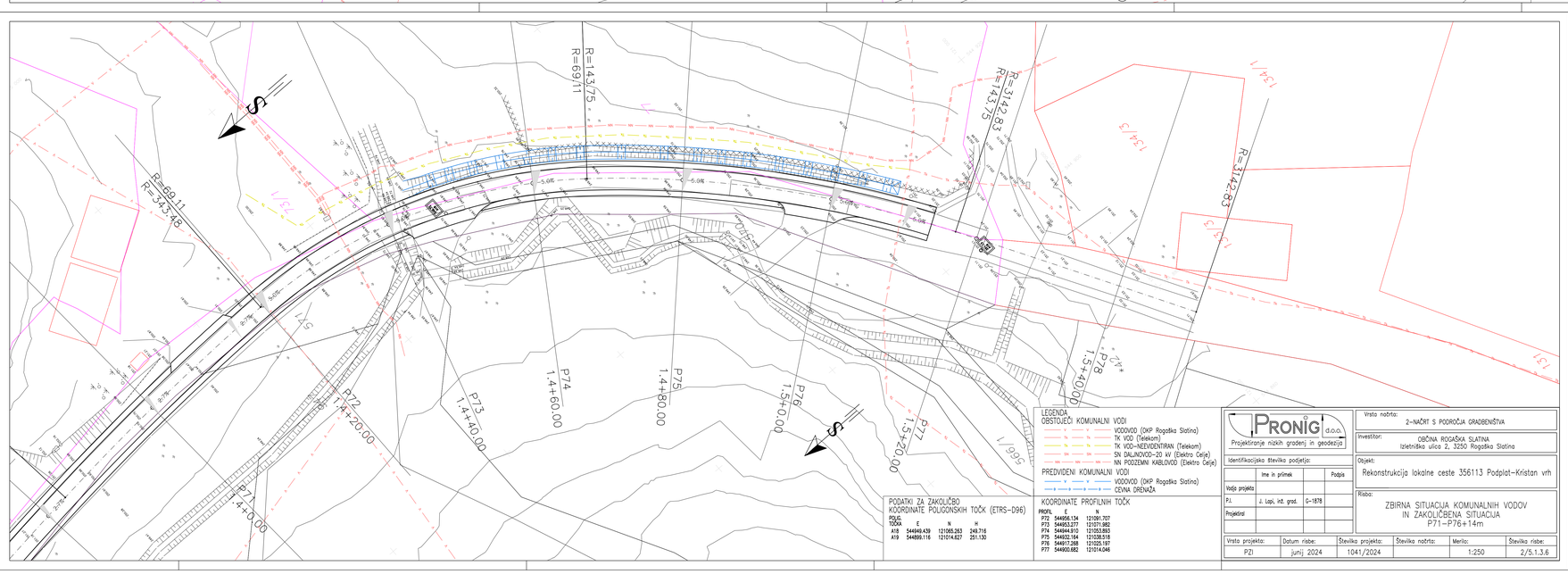
PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektanti			

Vrsta načrta: 2–NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kristan vrh
Risba: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN ZAKOLIČBENA SITUACIJA P58–P71

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:250	2/5.1.3.5



LEGENDA
OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI
VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
TK VOD (Telekom)
TK VOD–NEEVIDENTIRAN (Telekom)
SN ZALJNOVOD–20 kV (Elektro Celje)
NN PODZEMNI KABLOVOD (Elektro Celje)

PREVIDENI KOMUNALNI VODI
VODOVOD (OKP Rogaška Slatina)
CEVNA DRENAŽA

PODATKI ZA ZAKOLIČBO
KOORDINATE POLIGONSKIH TOČK (ETRS-D96)

POLIG. TOČKA	E	N	H
A18	544848.439	121265.263	248.716
A19	544899.116	121214.827	251.130

KOORDINATE PROFILNIH TOČK

PROFIL	E	N
P72	544956.134	121081.707
P73	544953.277	121071.982
P74	544944.910	121053.593
P75	544932.164	121038.518
P76	544917.288	121025.187
P77	544900.882	121014.046

PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

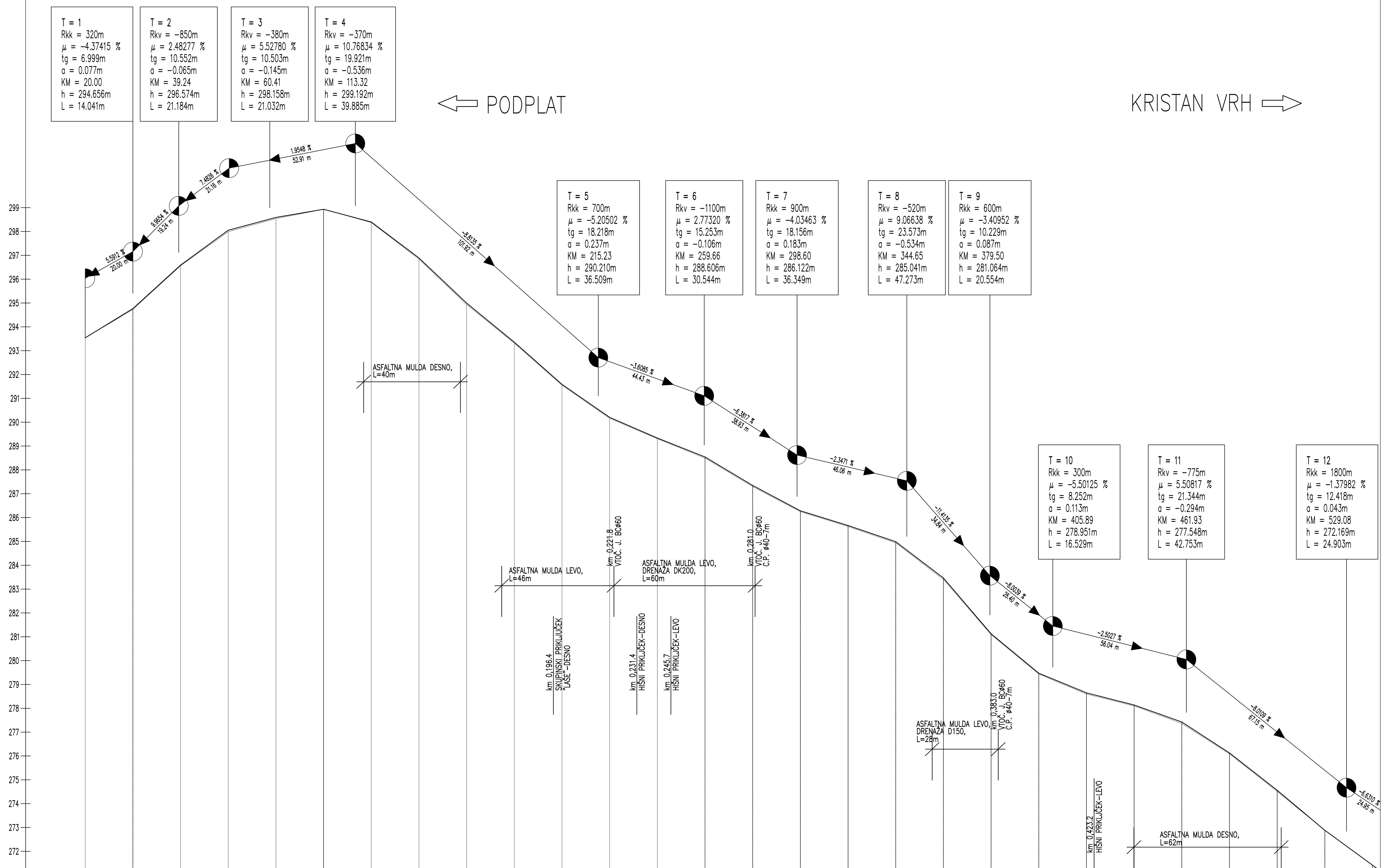
Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektanti			

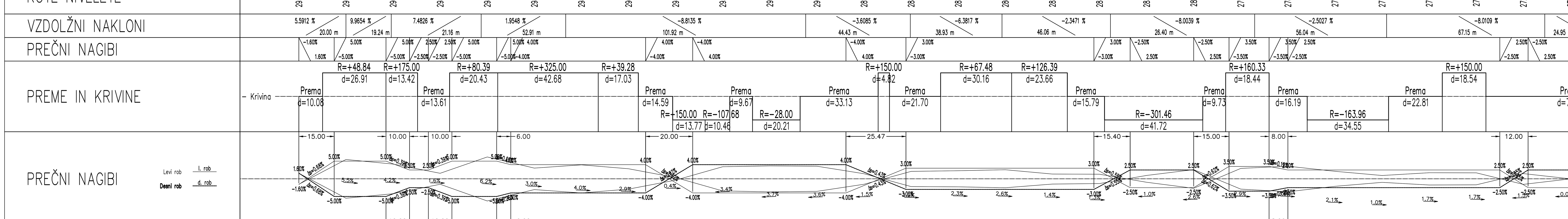
Vrsta načrta: 2–NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kristan vrh
Risba: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN ZAKOLIČBENA SITUACIJA P71–P76+14m

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:250	2/5.1.3.6

PROFIL-1: OS_1
MERILO 1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	P28
	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	
STACIONAŽE	[illegible]	20.00	40.00	60.00	80.00	[illegible]	20.00	40.00	60.00	80.00	[illegible]	20.00	40.00	60.00	80.00	[illegible]	20.00	40.00	60.00	80.00	[illegible]	20.00	40.00	60.00	80.00	[illegible]	20.00	40.00
KOTE TERENA	293.538	294.726	296.560	297.992	298.540	298.932	298.377	296.840	294.935	293.314	291.548	290.162	289.307	288.492	287.296	286.244	285.626	284.938	283.405	281.094	279.432	278.598	278.097	277.365	276.087	274.511	272.883	271.420
KOTE NIVELETE	293.538	294.766	296.590	298.052	298.590	298.932	298.397	296.890	294.995	293.354	291.588	290.202	289.337	288.542	287.346	286.284	285.666	284.988	283.465	281.124	279.472	278.648	278.137	277.425	276.127	274.561	272.883	271.420



PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G−1878	
Projektiral			

Vrsta načrta: 2−NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

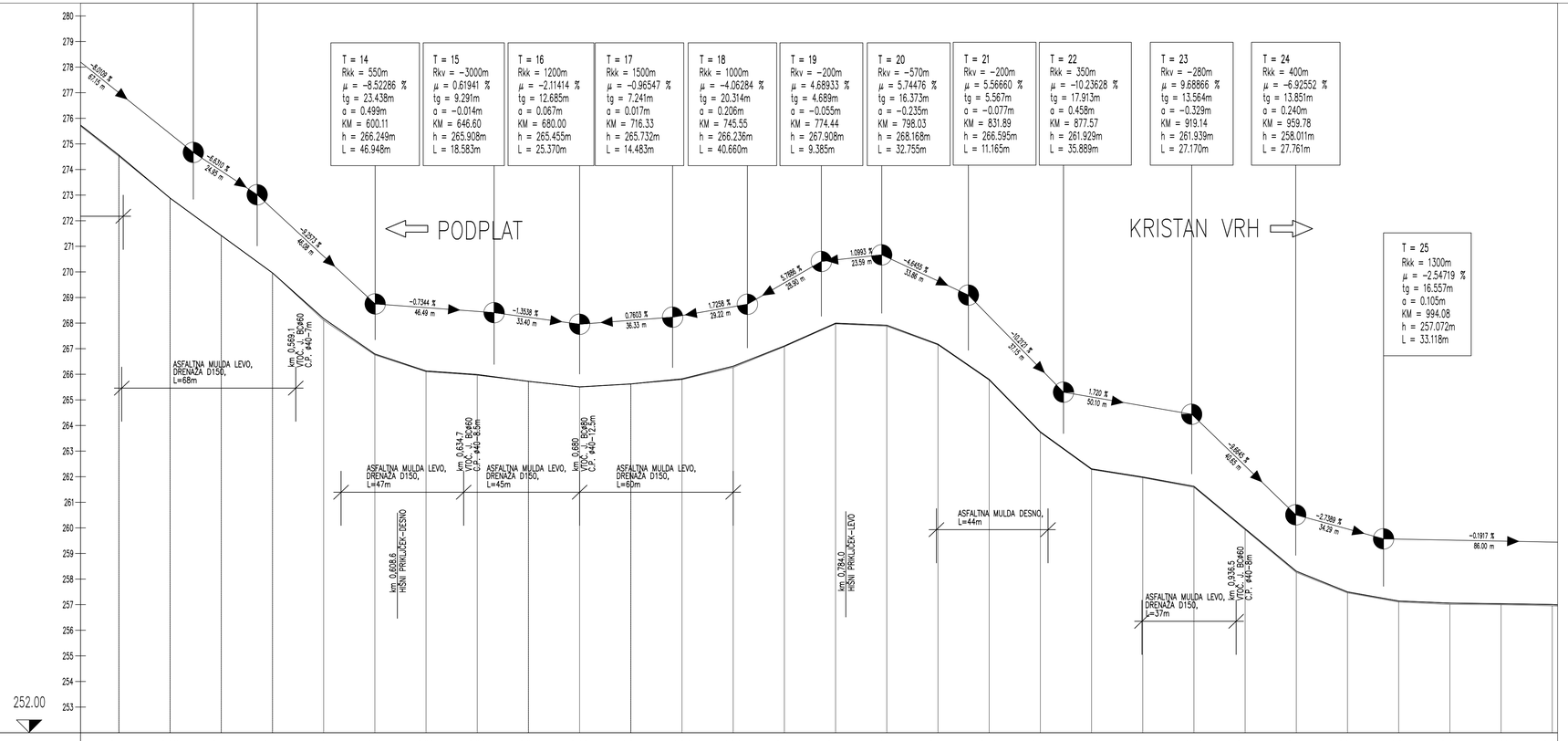
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat−Kristan vrh

Risba: VZDOLŽNI PROFIL P1−P27

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:1000/100	2/5.2.1

PROFIL-1: OS_1
MERILO 1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	P26	P27	P28	P29	P30	P31	P32	P33	P34	P35	P36	P37	P38	P39	P40	P41	P42	P43	P44	P45	P46	P47	P48	P49	P50	P51	P52	P53	P54
STACIONAŽE	0+00	20.00	40.00	60.00	80.00	0+00	20.00	40.00	60.00	80.00	0+00	20.00	40.00	60.00	80.00	0+00	20.00	40.00	60.00	80.00	0+00	20.00	40.00	60.00	80.00	0+00	20.00	40.00	60.00
KOTE TERENA	274,511	272,883	271,420	269,962	268,109	266,753	266,100	265,961	265,724	265,508	265,622	265,791	266,266	267,077	267,957	267,875	267,147	265,771	263,722	262,275	261,957	261,583	259,925	258,257	257,458	257,102	257,009	256,996	256,956
KOTE NIVELETE	274,561	272,883	271,420	269,962	268,179	266,793	266,130	265,991	265,724	265,508	265,622	265,821	266,316	267,107	267,997	267,915	267,177	265,801	263,752	262,305	261,987	261,623	259,965	258,307	257,498	257,142	257,059	257,036	257,006
VZDOLŽNI NAKLONI	-8.0109 % 67.15 m	-6.6310 % 24.95 m	-9.2573 % 46.08 m	-0.7344 % 46.49 m	-1.3538 % 33.40 m	0.7603 % 36.33 m	1.7258 % 29.22 m	5.7886 % 28.90 m	1.0993 % 23.59 m	-4.6455 % 33.86 m	-10.2121 % 37.15 m	1.720 % 50.10 m	-9.6645 % 40.65 m	-2.7389 % 34.29 m	-0.1917 % 86.00 m													
PREČNI NAGIBI	2.50% -2.50%	2.50% -2.50%	2.50% -2.50%	4.50% -2.50%	4.50% -2.50%	2.50% -2.50%	3.00% -3.00%	3.00% -3.00%	2.50% -3.00%	2.50% -5.00%	2.50% -2.50%	2.50% -2.50%	2.50% -5.00%	5.00% -5.00%	5.00% -3.00%													
PREME IN KRIVINE	R=+150.00 d=18.54	Prema d=71.68	R=-75.00 d=17.38	R=-46.22 d=11.18	R=-468.61 d=28.16	R=-116.82 d=25.54	R=+224.75 d=24.88	Prema d=6.29	Prema d=15.93	R=-212.14 d=52.11	R=+566.33 d=30.03	R=-427.30 d=23.75	R=+142.80 d=19.43	Prema d=35.24	R=+210.07 d=28.87	R=-127.53 d=38.63	Prema d=10.19	R=+200.33 d=14.18	R=+95.96 d=19.42	R=+406.71 d=55.44	Prema d=11.62	R= d=						
PREČNI NAGIBI	Levi rob: l. rob; Desni rob: d. rob	12.00	10.00	10.00	8.36	6.64	17.00	15.00	5.00	7.00	10.00	15.00	16.00	8.00															

PRONIG d.o.o. Projektiranje nizkih gradenj in geodezija			
Identifikacijska številka podjetja:			
	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektiral			

Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

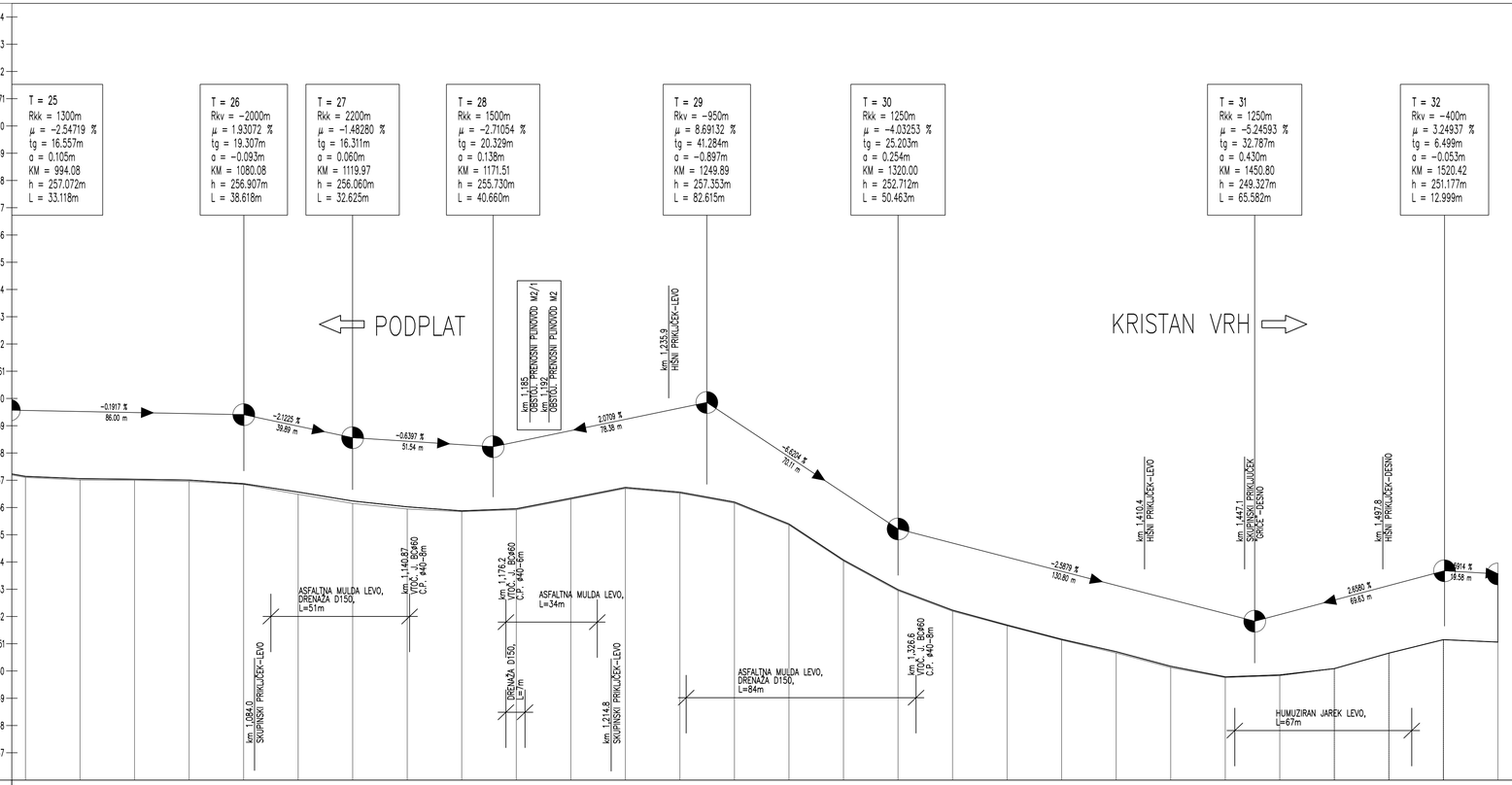
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan vrh

Risba: VZDOLŽNI PROFIL P27-P53

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:1000/100	2/5.2.2

PROFIL-1: OS_1
MERILO 1:1000/100

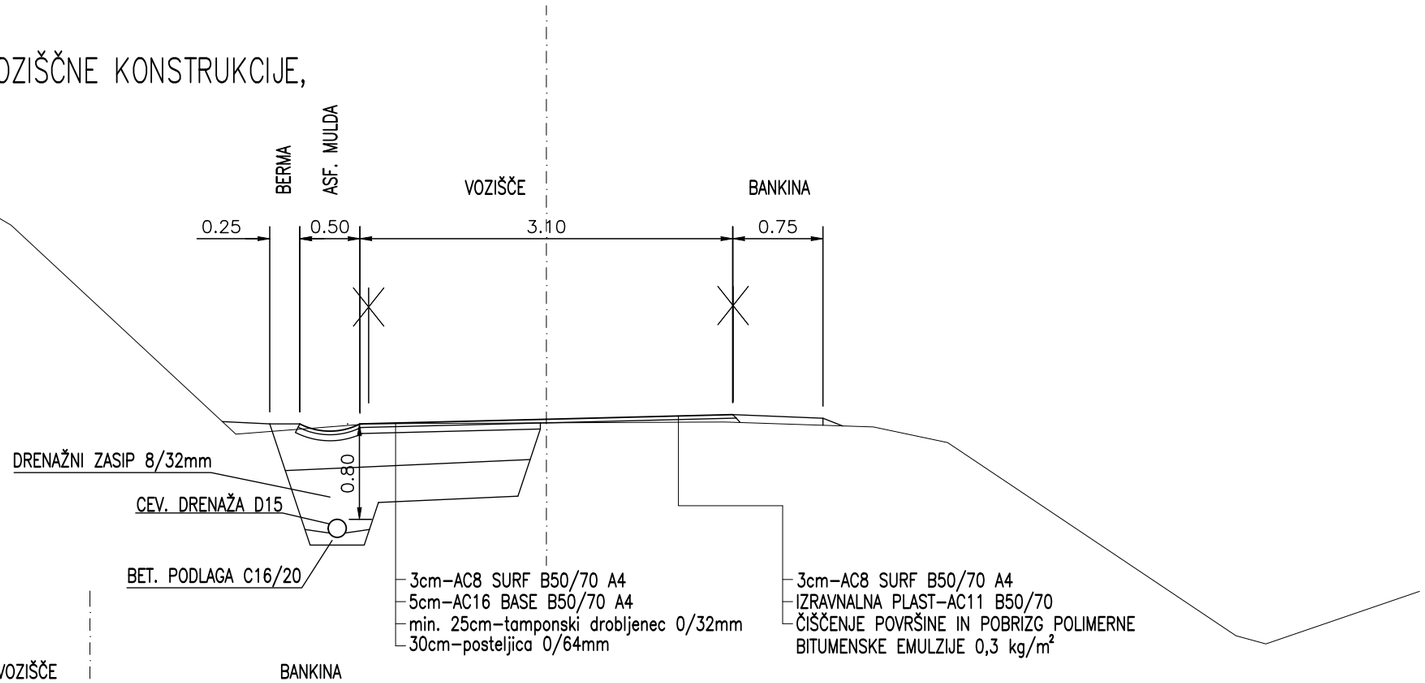


OZNAKE PROFILOV	P51	20.000	P52	20.000	P53	20.000	P54	20.000	P55	20.000	P56	20.000	P57	20.000	P58	20.000	P59	20.000	P60	20.000	P61	20.000	P62	20.000	P63	20.000	P64	20.000	P65	20.000	P66	20.000	P67	20.000	P68	20.000	P69	20.000	P70	20.000	P71	20.000	P72	20.000	P73	20.000	P74	20.000	P75	20.000	P76	20.000	P77	20.000	P78
STACIONAŽE	0+000	20.00		40.00		60.00		80.00	1+000	20.00		40.00		60.00		80.00	1+100	20.00		40.00		60.00		80.00	1+200	20.00		40.00		60.00		80.00	1+300	20.00		40.00		60.00		80.00	1+400	20.00		40.00		60.00		80.00	1+500	20.00		40.00
KOTE TERENA	257.102	257.009		256.996		256.956		256.844		256.486		256.148		255.945		255.847		255.914		256.289		256.694		256.523		256.159		255.355		254.033		252.943		252.192		251.657		251.135		250.660		250.123		249.757		249.527		250.087		250.656		251.151		251.062
KOTE NIVELETE	257.142	257.059		257.036		257.006		256.874		256.566		256.238		256.025		255.877		255.954		256.339		256.734		256.563		256.199		255.395		254.073		252.985		253.232		251.687		251.165		250.710		250.173		249.787		249.557		250.087		250.656		251.151		251.062
VZDOLŽNI NAKLONI		−0.1917 % 86.00 m								−2.1225 % 39.89 m				−0.6397 % 51.54 m				2.0709 % 78.38 m						−6.6204 % 70.11 m						−2.5879 % 130.80 m								2.6580 % 69.63 m						−0.5914 % 19.58 m							
PREČNI NAGIBI																																																						
PREME IN KRIVINE		R=+406.71 d=55.44		Prema d=11.62		R=+293.45 d=41.32				Prema d=12.84		R=−1267.97 d=35.96				R=+130.69 d=29.75		R=−495.73 d=25.63		Prema d=22.21		R=−121.04 d=15.59		Prema d=26.30		R=+501.50 d=21.79		R=−205.31 d=44.65		R=+694.36 d=63.22		R=+343.48 d=36.30		R=+69.11 d=47.64		R=+143.75 d=49.81		R=+3142.83 d=33.76															
PREČNI NAGIBI	Levi rob l. rob Desni rob d. rob																																																				

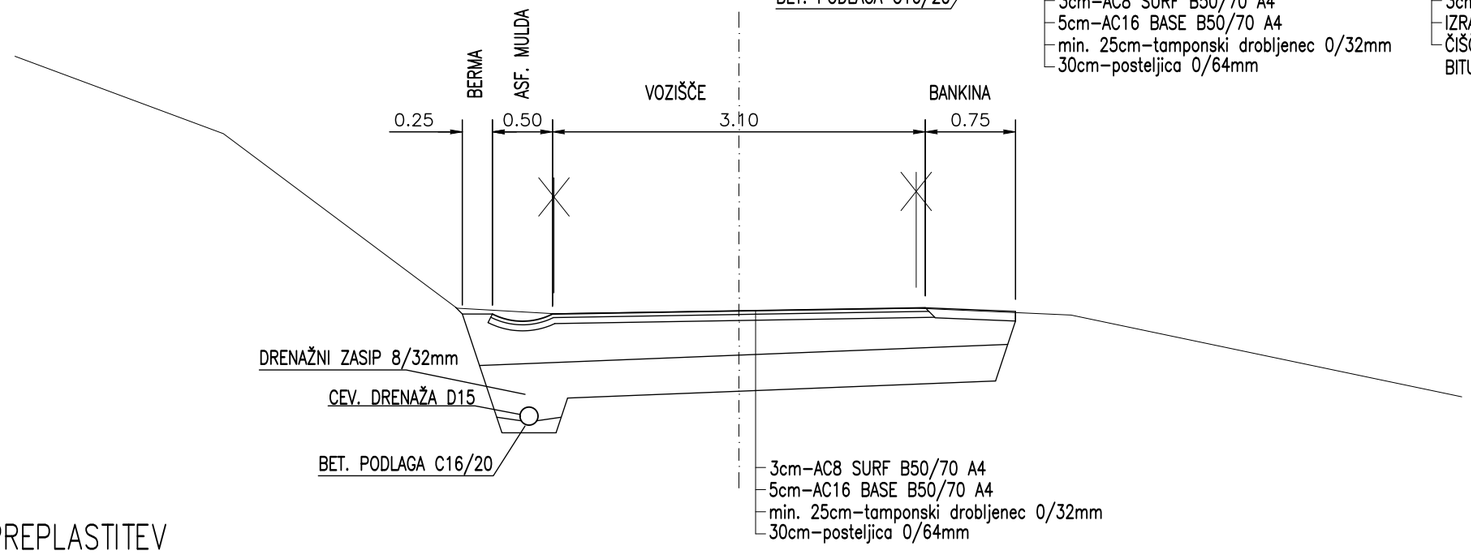
PRONIG d.o.o. Projektiranje nizkih gradenj in geodezija							
Identifikacijska številka podjetja:							
	Ime in priimek			Podpis			
Vodja projekta							
P.I.	J. Lapi, inž. grad.		G-1878				
Projektiral							
Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA							
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina							
Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan vrh							
Risba: VZDOLŽNI PROFIL P53-P77							
Vrsta projekta:	Datum risbe:		Številka projekta:		Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024		1041/2024			1:1000/100	2/5.2.3

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI, M 1:50

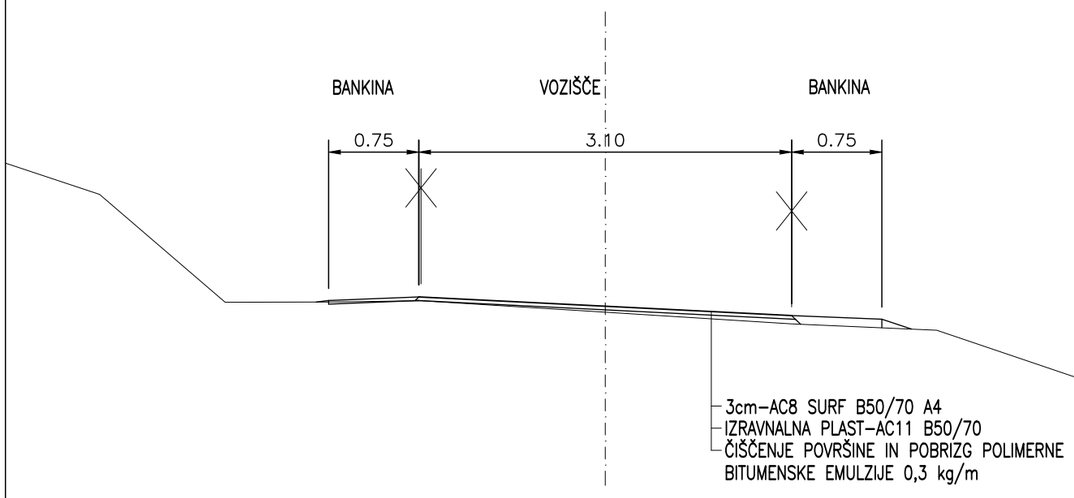
DELOMA ZAMENJAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE, DELOMA PREPLASTITEV



ZAMENJAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE



PREPLASTITEV



POGOJI UTRJEVANJA:
NOSILNOST NA PLANUMU TAMPONA, Ev2=100MPa

PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektiral			

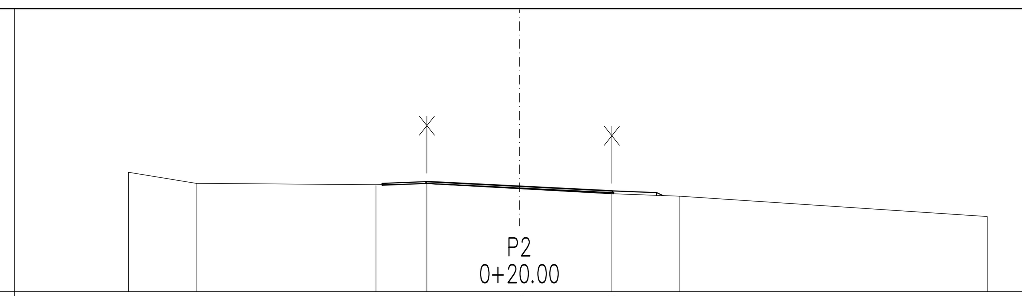
Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan vrh

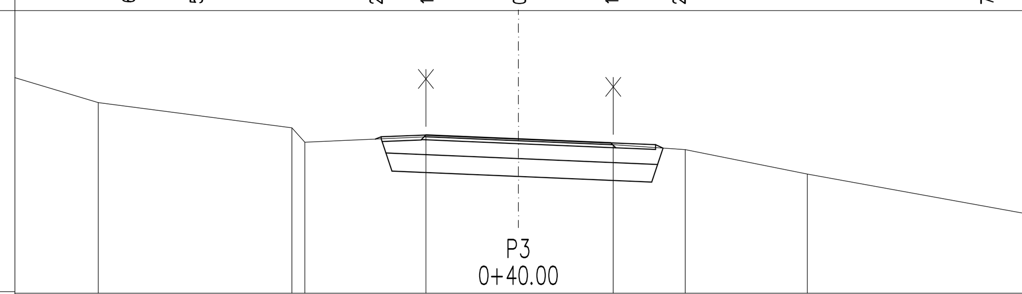
Risba: KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:50	2/5.3



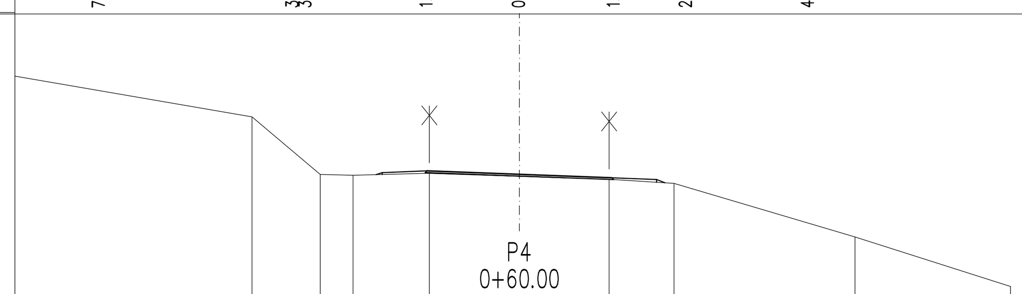
P2 0+20.00 (293.000)

CESTISCE	294.844	294.766	294.689					
OD.OSI	1.550	0.000	1.550					
TEREN	295.000	294.814	294.792	294.811	294.726	294.641	294.600	294.259
OD.OSI	6.551	5.417	2.403	1.550	0.000	1.550	2.677	7.840



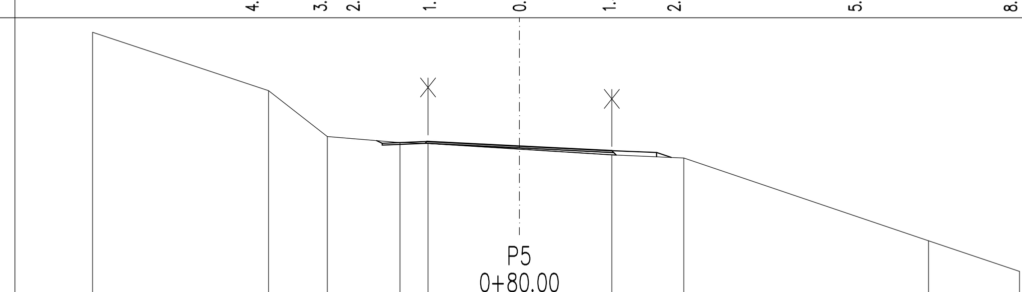
P3 0+40.00 (294.000)

CESTISCE	296.656	296.590	296.524					
OD.OSI	1.550	0.000	1.550					
TEREN	297.200	296.776	296.534	296.625	296.560	296.493	296.410	296.000
OD.OSI	7.044	3.797	3.580	1.550	0.000	1.590	2.798	4.845



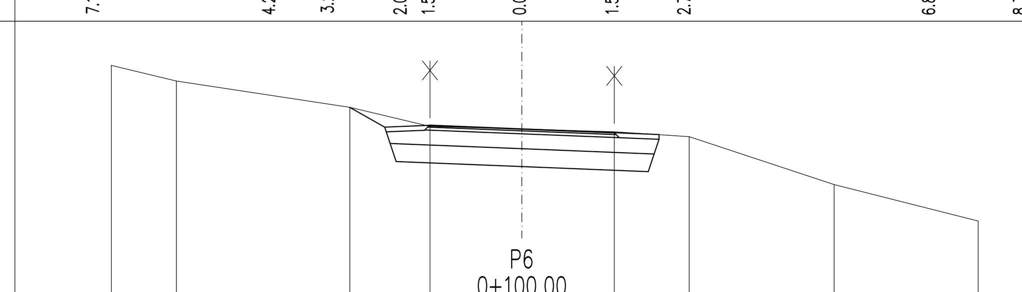
P4 0+60.00 (296.000)

CESTISCE	298.110	298.052	297.994						
OD.OSI	1.550	0.000	1.550						
TEREN	299.016	298.050	298.036	298.070	298.019	297.969	297.900	297.000	296.169
OD.OSI	4.482	3.339	2.789	1.509	0.000	1.504	2.592	5.627	8.234



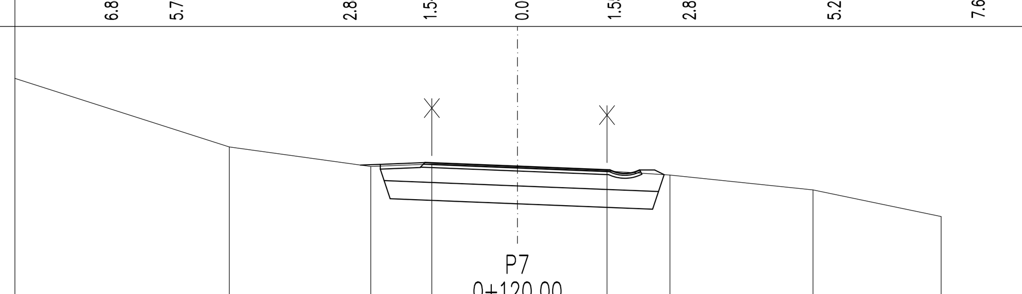
P5 0+80.00 (296.000)

CESTISCE	298.667	298.590	298.512							
OD.OSI	1.550	0.000	1.550							
TEREN	300.500	299.520	298.750	298.649	298.635	298.540	298.443	298.390	297.000	296.486
OD.OSI	7.156	4.205	3.221	2.002	1.532	0.000	1.550	2.757	6.860	8.385



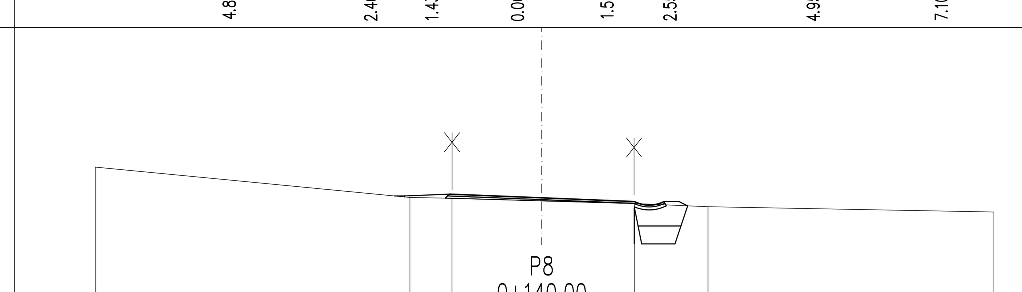
P6 0+100.00 (296.000)

CESTISCE	298.994	298.932	298.870						
OD.OSI	1.550	0.000	1.550						
TEREN	300.000	299.738	299.296	298.977	298.932	298.886	298.804	298.000	297.388
OD.OSI	6.883	5.792	2.884	1.540	0.000	1.550	2.806	5.236	7.651



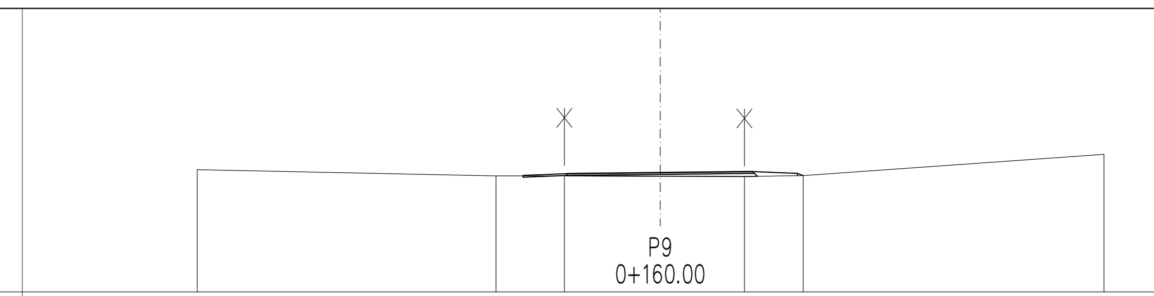
P7 0+120.00 (296.000)

CESTISCE	298.459	298.397	298.335					
OD.OSI	1.550	0.000	1.550					
TEREN	298.721	298.393	298.434	298.377	298.317	298.249	298.000	297.553
OD.OSI	4.831	2.460	1.436	0.000	1.501	2.556	4.955	7.103



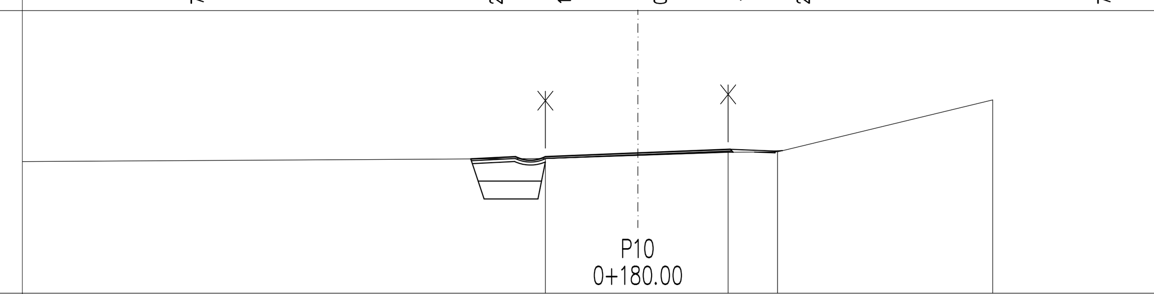
P8 0+140.00 (295.000)

CESTISCE	296.952	296.890	296.828				
OD.OSI	1.550	0.000	1.550				
TEREN	297.405	296.897	296.883	296.840	296.795	296.741	296.653
OD.OSI	7.483	2.209	1.504	0.000	1.550	2.786	7.577



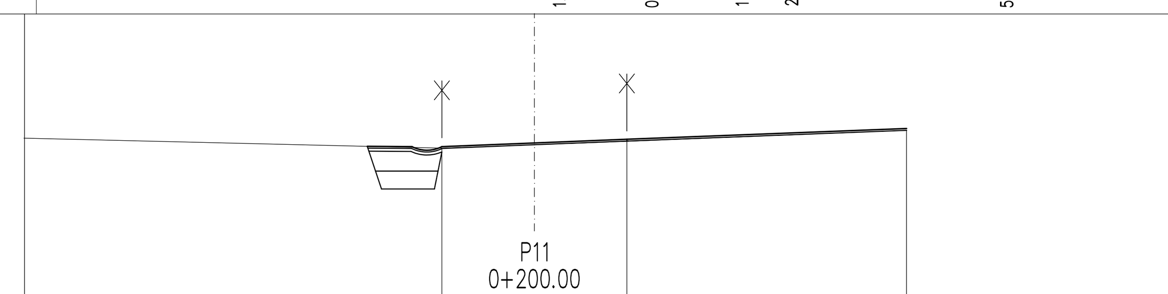
P9 0+160.00 (293.000)

CESTISCE	294.978	294.995	295.012				
OD.OSI	1.550	0.000	1.550				
TEREN	295.045	294.940	294.941	294.935	294.930	294.945	295.300
OD.OSI	7.759	2.752	1.606	0.000	1.411	2.396	7.436



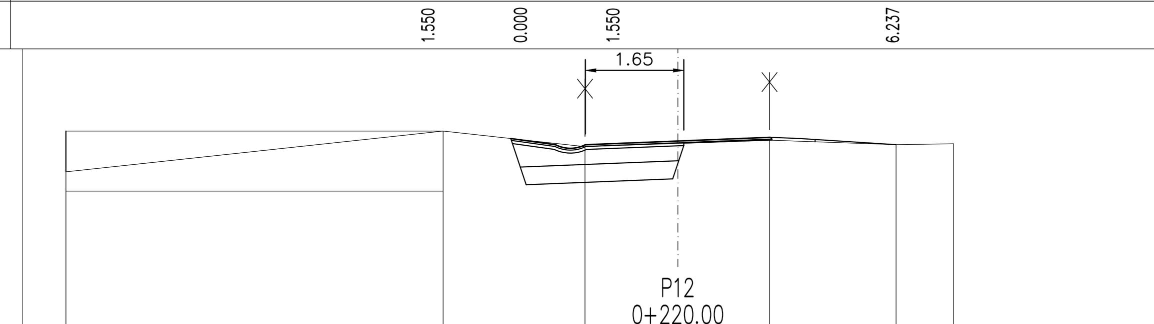
P10 0+180.00 (291.000)

CESTISCE	293.292	293.354	293.416		
OD.OSI	1.550	0.000	1.550		
TEREN	293.261	293.314	293.366	293.373	294.245
OD.OSI	1.550	0.000	1.513	2.341	5.947



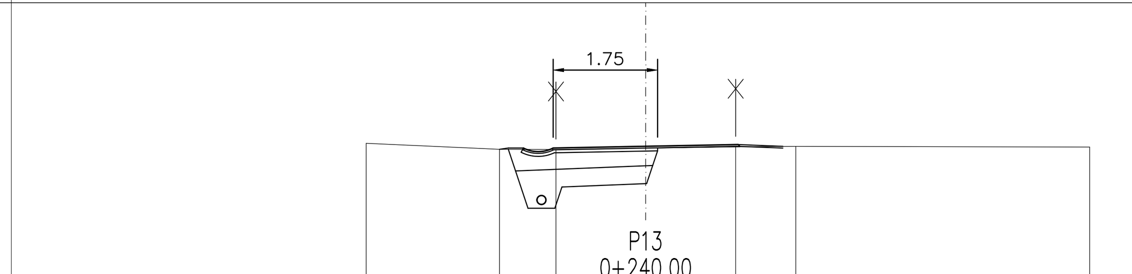
P11 0+200.00 (289.000)

CESTISCE	291.516	291.578	291.640	
OD.OSI	1.550	0.000	1.550	
TEREN	291.491	291.548	291.605	291.790
OD.OSI	1.550	0.000	1.550	6.237



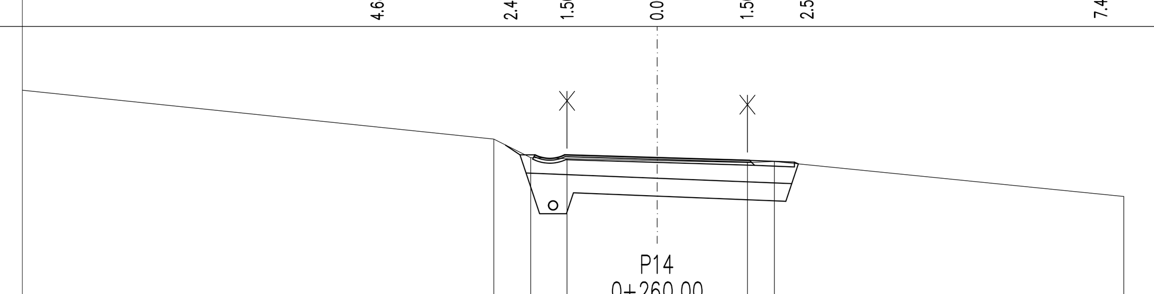
P12 0+220.00 (287.000)

CESTISCE	290.140	290.202	290.264				
OD.OSI	1.550	0.000	1.550				
TEREN	289.687	290.369	290.107	290.162	290.217	290.141	290.156
OD.OSI	10.255	3.934	1.556	0.000	1.536	3.657	4.621



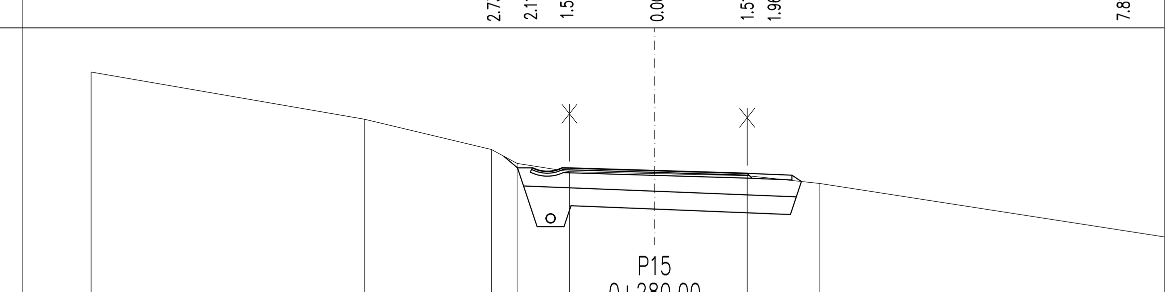
P13 0+240.00 (287.000)

CESTISCE	289.307	289.337	289.366				
OD.OSI	1.550	0.000	1.550				
TEREN	289.386	289.286	289.284	289.307	289.329	289.336	289.324
OD.OSI	4.684	2.449	1.503	0.000	1.509	2.516	7.441



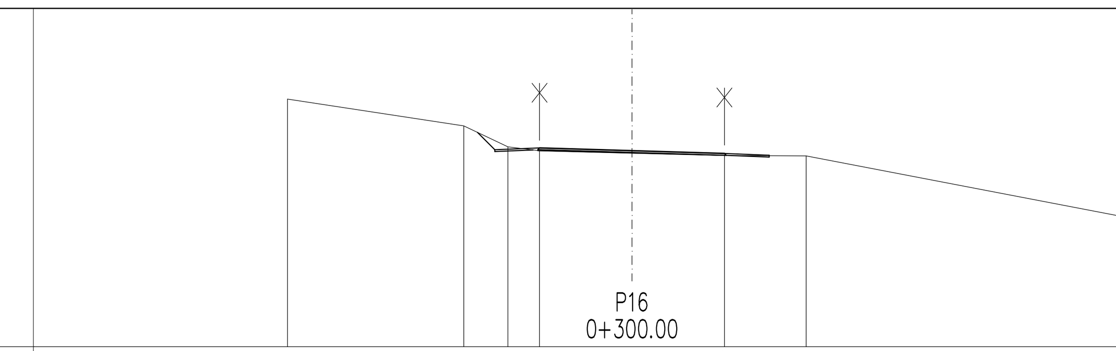
P14 0+260.00 (286.000)

CESTISCE	288.588	288.542	288.495				
OD.OSI	1.550	0.000	1.550				
TEREN	288.853	288.540	288.524	288.492	288.459	288.477	287.890
OD.OSI	2.738	2.119	1.511	0.000	1.512	1.964	7.819



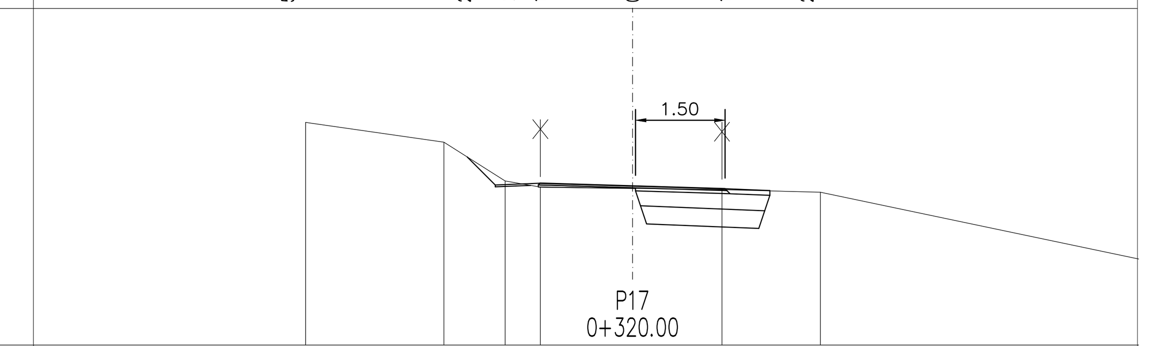
P15 0+280.00 (285.000)

CESTISCE	287.393	287.346	287.300					
OD.OSI	1.550	0.000	1.550					
TEREN	289.000	288.209	287.700	287.467	287.329	287.296	287.261	287.130
OD.OSI	9.448	4.869	2.738	2.307	1.430	0.000	1.550	2.768



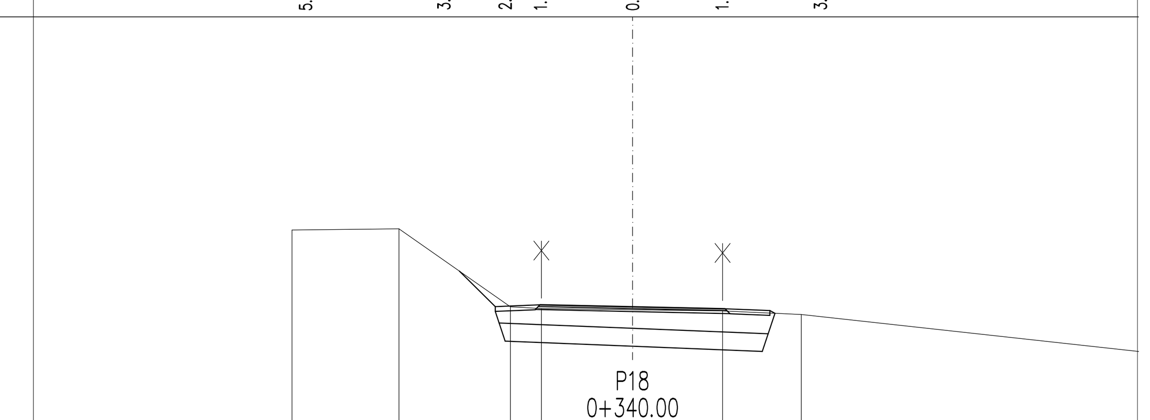
P16 0+300.00 (283.000)

CESTISCE	286.331	286.284	286.238				
OD.OSI	1.550	0.000	1.550				
TEREN	287.149	286.700	286.350	286.284	286.244	286.205	286.197
OD.OSI	5.775	2.820	2.081	1.550	0.000	1.550	2.920



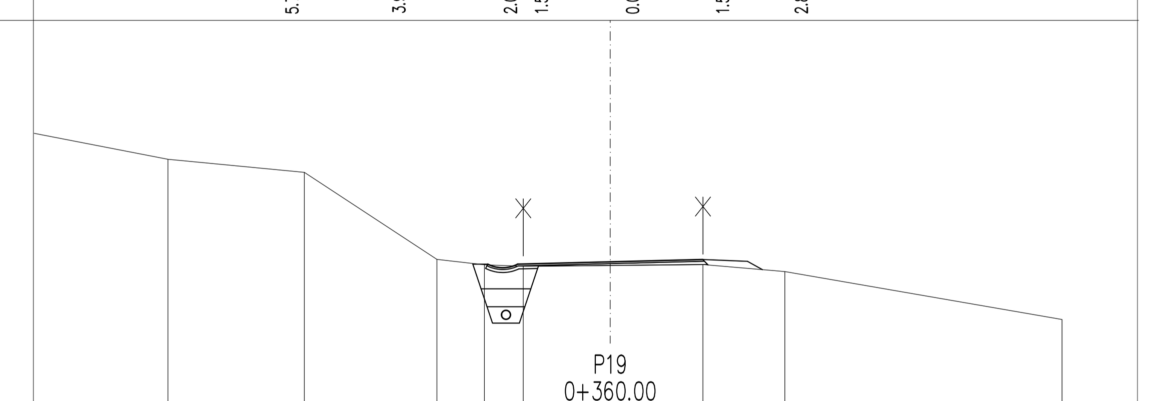
P17 0+320.00 (283.000)

CESTISCE	285.712	285.666	285.619				
OD.OSI	1.550	0.000	1.550				
TEREN	286.731	286.400	285.750	285.647	285.626	285.604	285.561
OD.OSI	5.477	3.160	2.135	1.544	0.000	1.498	3.147



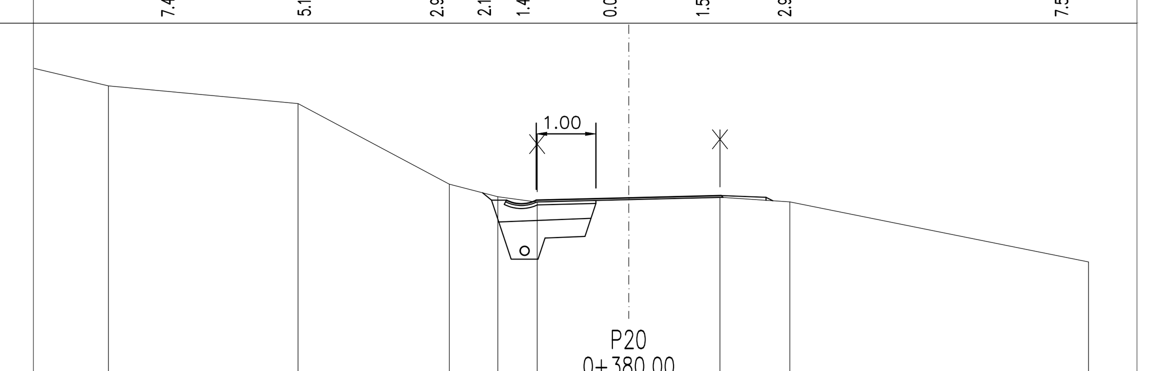
P18 0+340.00 (283.000)

CESTISCE	285.021	284.988	284.954				
OD.OSI	1.550	0.000	1.550				
TEREN	286.273	286.293	284.987	284.958	284.938	284.918	284.859
OD.OSI	5.705	3.913	2.046	1.527	0.000	1.508	2.826



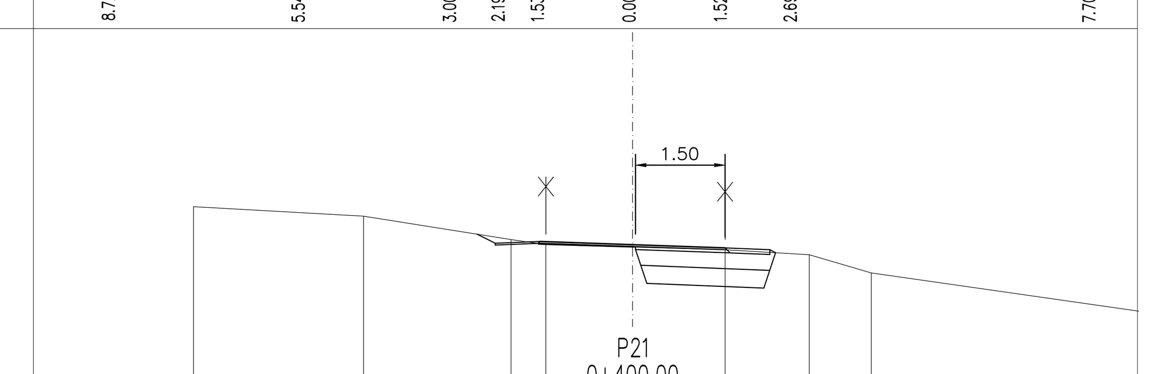
P19 0+360.00 (281.000)

CESTISCE	283.426	283.465	283.504						
OD.OSI	1.550	0.000	1.550						
TEREN	285.184	284.965	283.506	283.416	283.391	283.405	283.420	283.302	282.499
OD.OSI	7.408	5.122	2.902	2.106	1.456	0.000	1.554	2.926	7.569



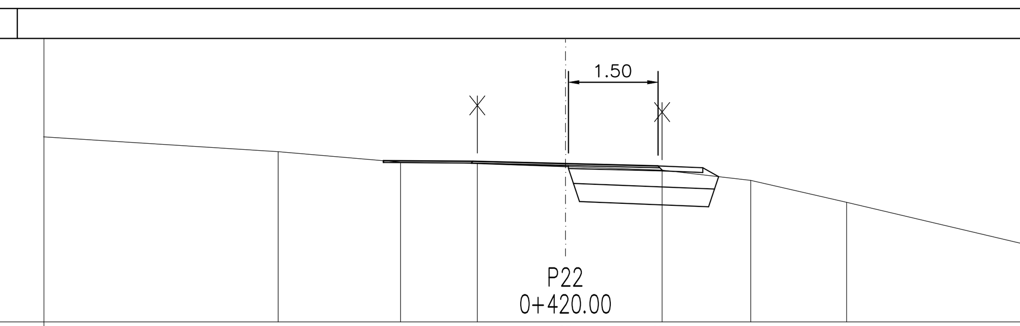
P20 0+380.00 (278.000)

CESTISCE	281.085	281.124	281.162						
OD.OSI	1.550	0.000	1.550						
TEREN	283.000	282.704	281.353	281.143	281.053	281.094	281.134	281.056	280.050
OD.OSI	8.721	5.542	3.007	2.195	1.535	0.000	1.528	2.699	7.704



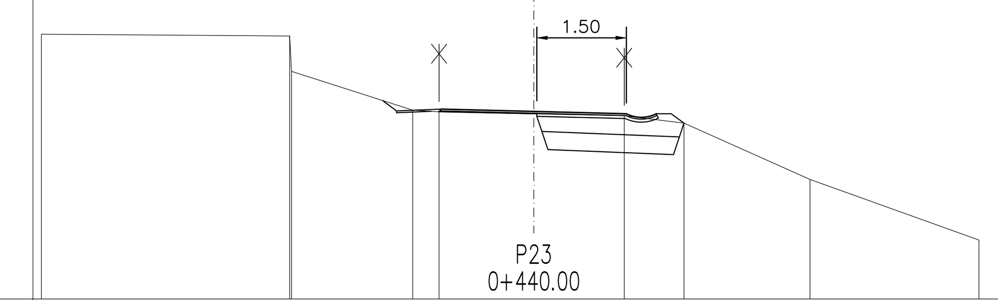
P21 0+400.00 (277.000)

CESTISCE	279.526	279.472	279.418					
OD.OSI	1.550	0.000	1.550					
TEREN	280.108	279.950	279.558	279.475	279.432	279.387	279.304	279.000
OD.OSI	7.355	4.506	2.035	1.452	0.000	1.550	2.960	3.999



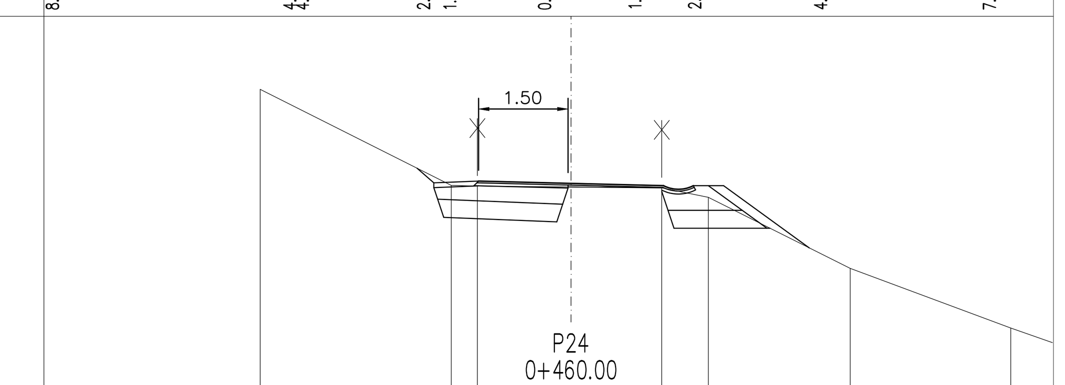
P22 0+420.00 (276.000)

CESTISCE	278.686	278.648	278.609				
OD.OSI	1.550	0.000	1.550				
TEREN	278.848	278.672	278.651	278.598	278.539	278.367	278.000
OD.OSI	4.813	2.763	1.477	0.000	1.618	3.103	4.709



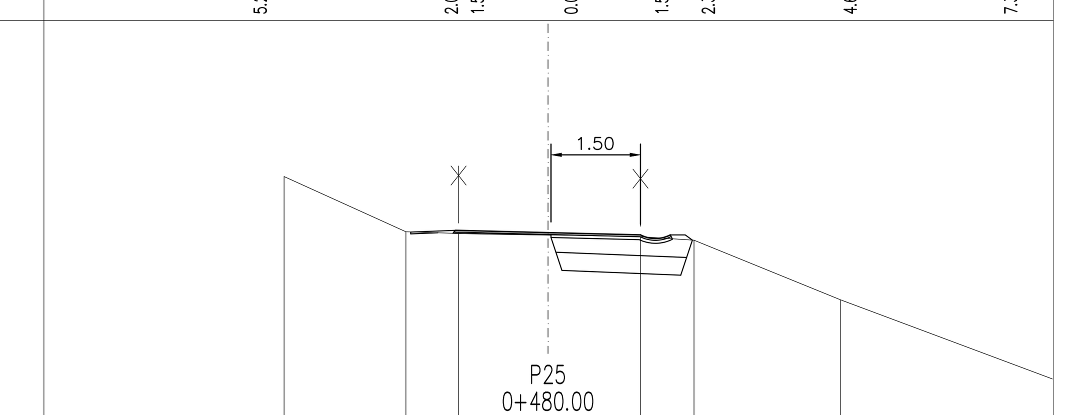
P23 0+440.00 (275.000)

CESTISCE	278.176	278.137	278.098							
OD.OSI	1.550	0.000	1.550							
TEREN	279.430	279.409	278.808	278.159	278.131	278.097	278.065	277.942	277.000	275.986
OD.OSI	8.248	4.090	4.058	2.029	1.588	0.000	1.514	2.515	4.626	7.455



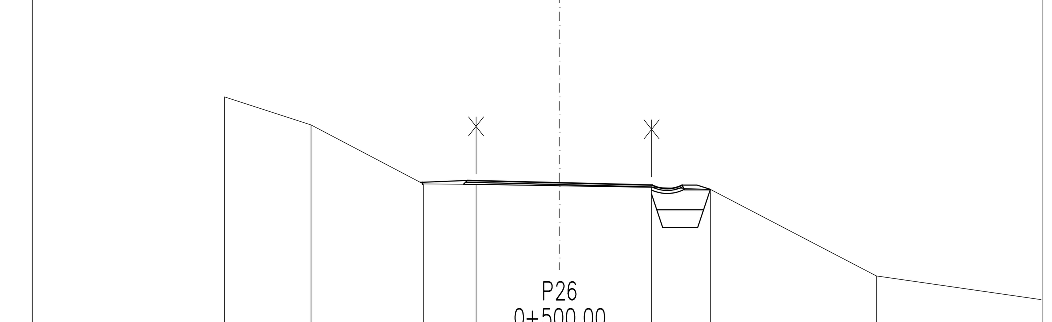
P24 0+460.00 (274.000)

CESTISCE	277.463	277.425	277.386					
OD.OSI	1.550	0.000	1.550					
TEREN	279.000	277.391	277.380	277.365	277.350	277.191	276.000	275.000
OD.OSI	5.209	2.007	1.570	0.000	1.520	2.300	4.678	7.369



P25 0+480.00 (273.000)

CESTISCE	276.166	276.127	276.088				
OD.OSI	1.550	0.000	1.550				
TEREN	277.067	276.141	276.113	276.087	276.060	276.000	275.000
OD.OSI	4.423	2.381	1.499	0.000	1.550	2.447	4.904



P26 0+500.00 (272.000)

CESTISCE	274.600	274.561	274.522					
OD.OSI	1.550	0.000	1.550					
TEREN	276.000	275.531	274.542	274.535	274.511	274.485	274.451	273.000
OD.OSI	5.618	4.169	2.287	1.403	0.000	1.538	2.523	5.305

PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektiral			

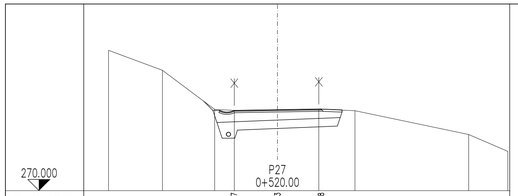
Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

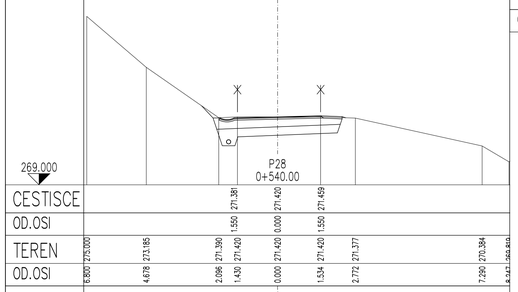
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA, Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

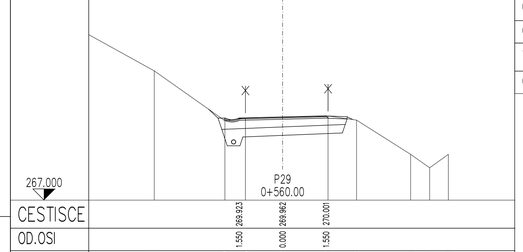
Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan vrh

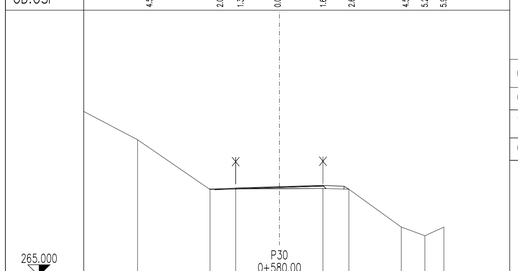
Risba: PREČNI PROFILI P2-P26

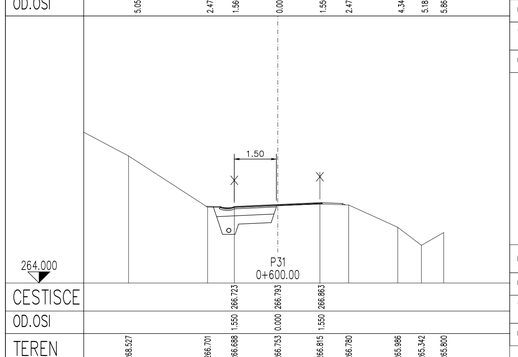
Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:100	2/5.4.1

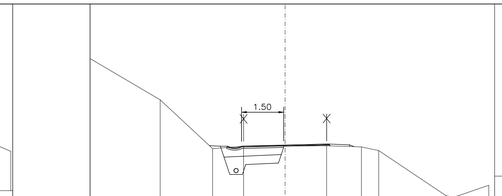


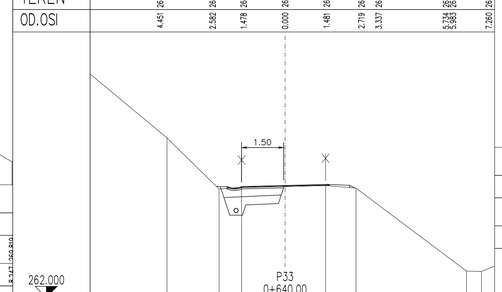


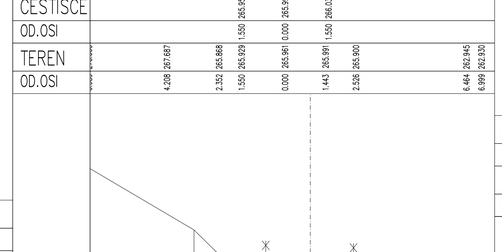


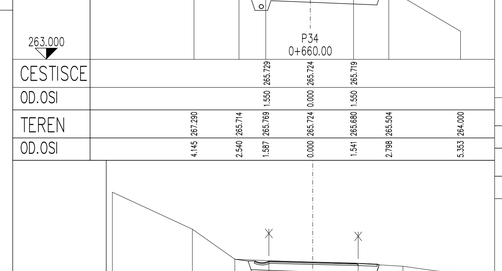


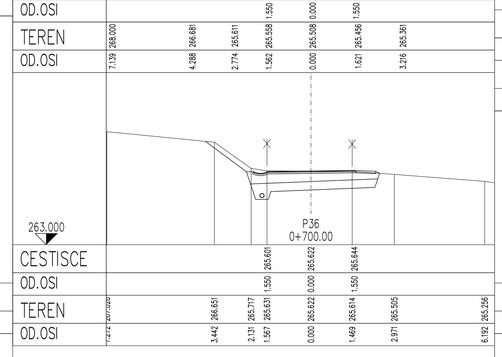


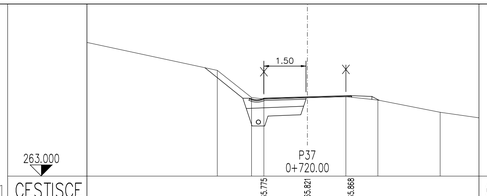


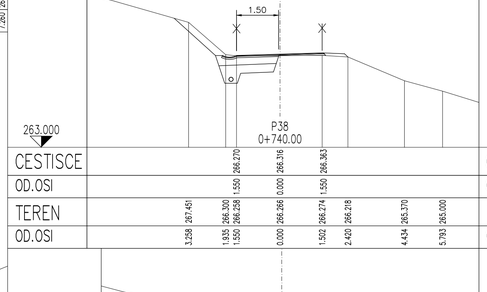


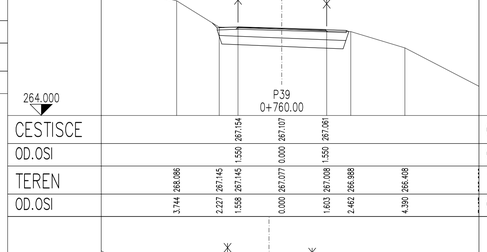


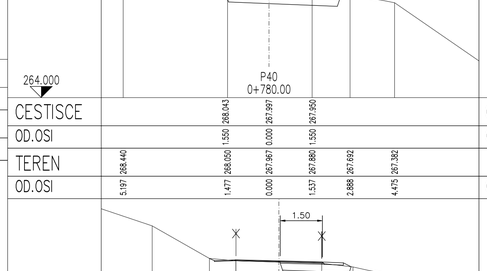


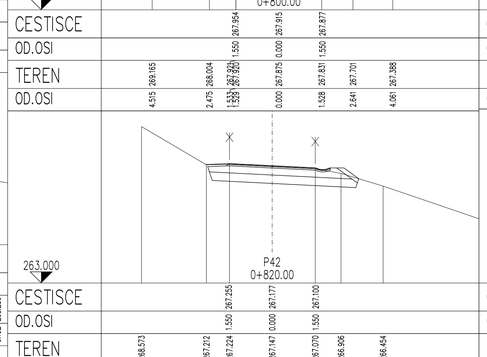


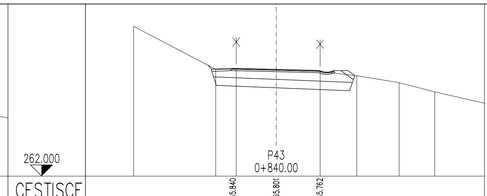


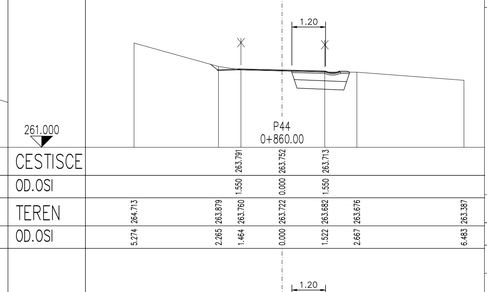


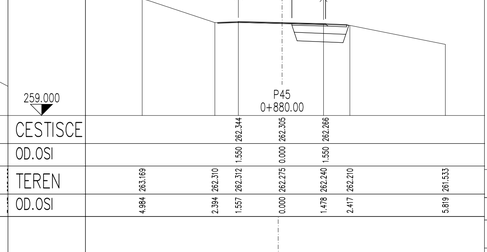


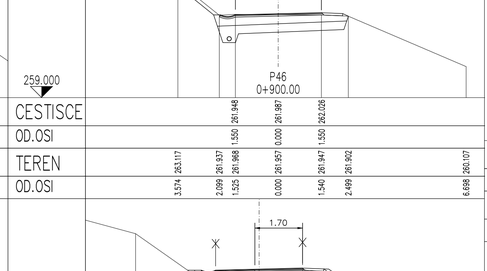


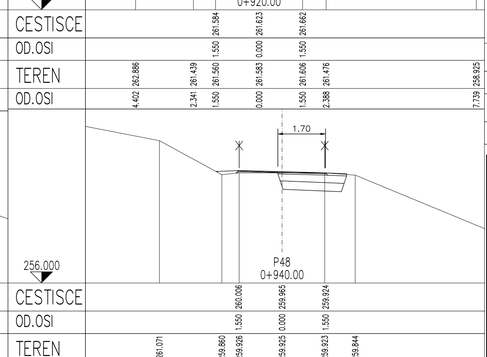


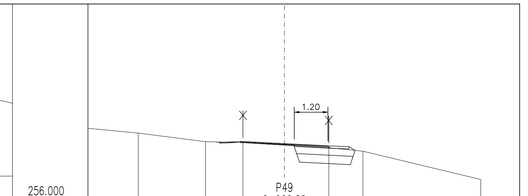


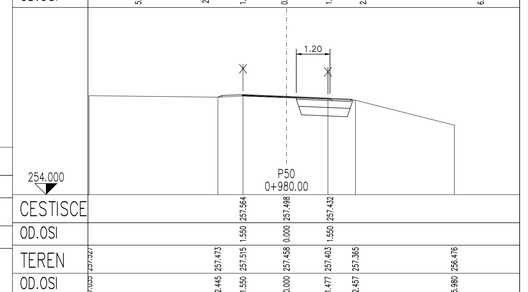


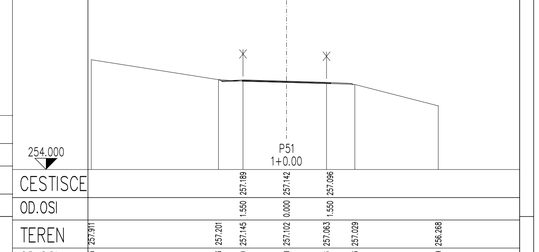


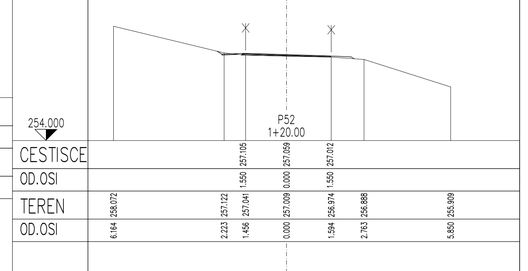


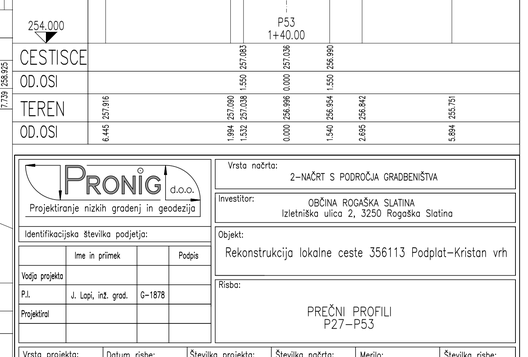












PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektiral			

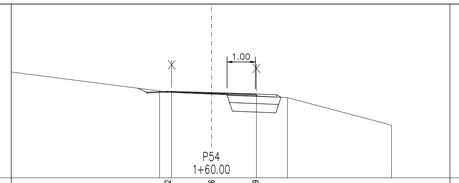
Vrsta načrta: 2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan vrh

Risba: PREČNI PROFILI P27-P53

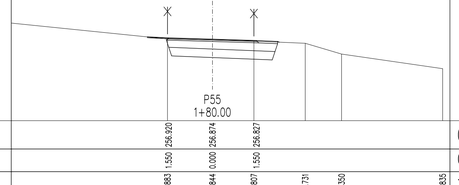
Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:100	2/5.4.2



254.000

P54
1+60.00

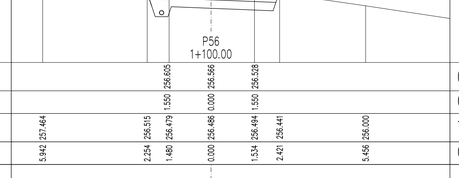
CESTISCE			257.052	1.550	257.006	0.000	256.959	1.550				
OD.OSI												
TEREN	257.065	257.015										
OD.OSI	1.834	1.409	0.000	1.586	2.680	6.352						



254.000

P55
1+80.00

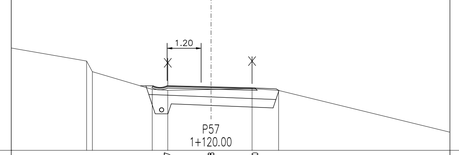
CESTISCE			256.920	1.550	256.874	0.000	256.827					
OD.OSI												
TEREN			256.883		256.844		256.807		256.731		256.350	
OD.OSI			1.588		0.000		1.462		3.274		4.557	8.125



254.000

P56
1+100.00

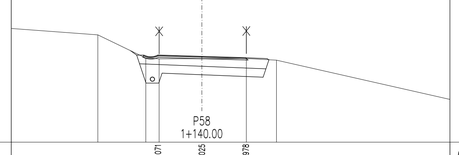
CESTISCE			256.605	1.550	256.566	0.000	256.528					
OD.OSI												
TEREN												
OD.OSI	5.942	257.464	2.254	1.480	0.000	1.534	2.421	5.456				



254.000

P57
1+120.00

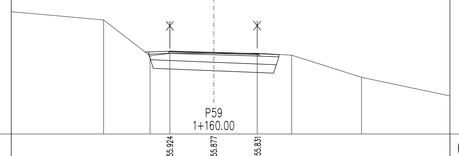
CESTISCE			256.277	1.550	256.238	0.000	256.200					
OD.OSI												
TEREN	257.170	257.120										
OD.OSI	4.781	4.788	2.076	1.527	0.000	1.448	2.385	5.113				



253.000

P58
1+140.00

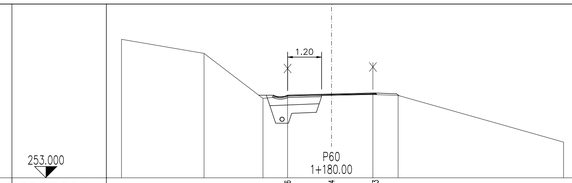
CESTISCE			256.071	1.550	256.026	0.000	255.978					
OD.OSI												
TEREN			256.087		255.939		255.951		255.893			
OD.OSI		3.671	1.978	1.508	0.000	1.570	2.634	5.258				



253.000

P59
1+160.00

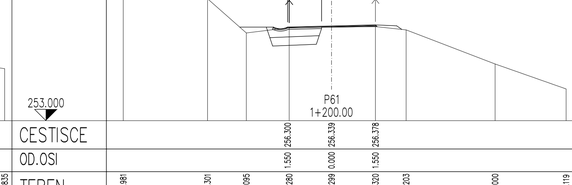
CESTISCE			255.924	1.550	255.877	0.000	255.831					
OD.OSI												
TEREN		257.024										
OD.OSI	3.888		2.248	1.550	0.000	1.531	2.749	5.215				



253.000

P60
1+180.00

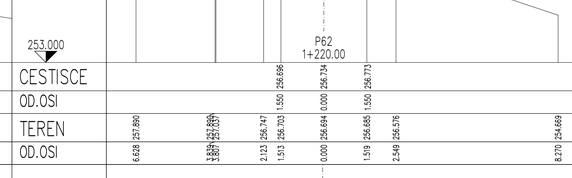
CESTISCE			255.916	1.550	255.893	0.000	255.893	1.550	255.893			
OD.OSI												
TEREN		257.888		257.391		255.602		255.888		255.914		255.940
OD.OSI		7.413		4.489		2.418	1.550	0.000	1.461	2.351	8.191	254.260



253.000

P61
1+200.00

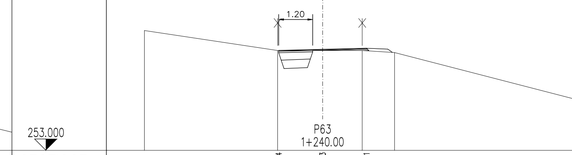
CESTISCE			256.300	1.550	256.339	0.000	256.378					
OD.OSI												
TEREN		257.981		257.301		256.095		256.280		256.299		256.320
OD.OSI		7.350		4.375		3.008	1.493	0.000	1.550	2.634	5.774	8.280



253.000

P62
1+220.00

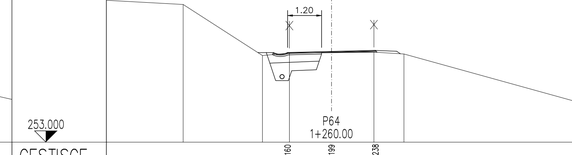
CESTISCE			256.696	1.550	256.734	0.000	256.773					
OD.OSI												
TEREN		257.890		257.255	257.255	256.747	1.513	256.703	0.000	256.694	1.519	256.688
OD.OSI		6.638		3.693	3.693	2.123						2.549



253.000

P63
1+240.00

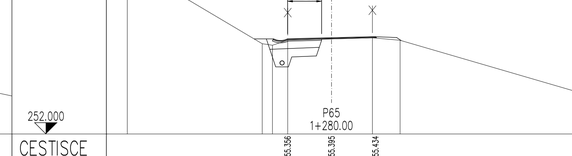
CESTISCE			256.524	1.550	256.563	0.000	256.601					
OD.OSI												
TEREN		257.227										
OD.OSI		6.290		1.588	256.523	0.000	256.523	1.397	256.523	2.539	256.450	



253.000

P64
1+260.00

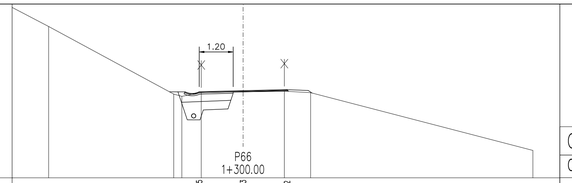
CESTISCE			256.160	1.550	256.199	0.000	256.238					
OD.OSI												
TEREN		257.858		256.057		256.142		256.159		256.176		256.111
OD.OSI		5.225		2.427		1.486	0.000	1.497	2.557	256.111		



253.000

P65
1+280.00

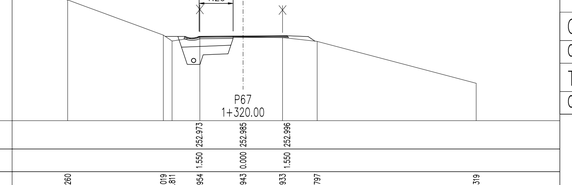
CESTISCE			255.156	1.550	255.195	0.000	255.234					
OD.OSI												
TEREN		258.009										
OD.OSI		7.208		2.445	255.132	1.546	255.312	0.000	255.355	1.443	255.395	2.421



251.000

P66
1+300.00

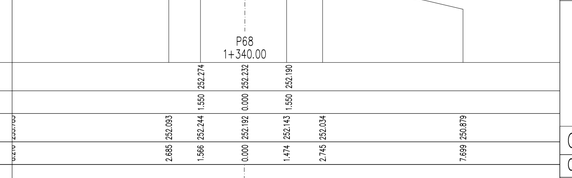
CESTISCE			254.035	1.550	254.073	0.000	254.112					
OD.OSI												
TEREN		256.340										
OD.OSI		6.864		2.448	253.954	2.162	253.875	1.478	254.009	0.000	254.033	1.455



250.000

P67
1+320.00

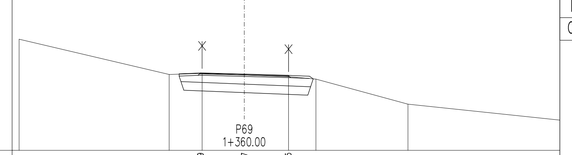
CESTISCE			252.973	1.550	252.985	0.000	252.996					
OD.OSI												
TEREN		254.260		253.019		252.954		252.943		252.933		252.797
OD.OSI		6.190		2.814	2.566	1.525	0.000	1.393	2.615	8.228	251.319	



249.000

P68
1+340.00

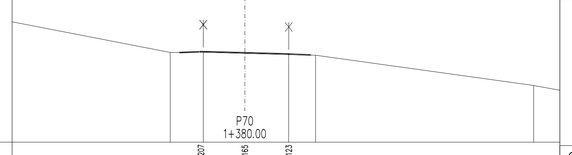
CESTISCE			252.274	1.550	252.232	0.000	252.190					
OD.OSI												
TEREN												
OD.OSI		252.093		2.688	252.244	1.566	252.192	0.000	252.143	1.474	252.034	2.745



249.000

P69
1+360.00

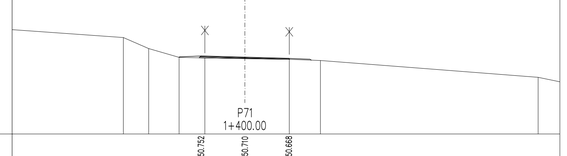
CESTISCE			251.739	1.550	251.687	0.000	251.645					
OD.OSI												
TEREN												
OD.OSI		252.921		2.652	251.677	1.489	251.713	0.000	251.657	1.562	251.599	2.528



248.000

P70
1+380.00

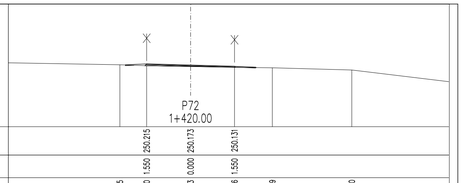
CESTISCE			251.207	1.550	251.165	0.000	251.123					
OD.OSI												
TEREN												
OD.OSI		251.166		2.635	251.175	1.467	251.135	0.000	251.083	1.546	251.083	2.496



248.000

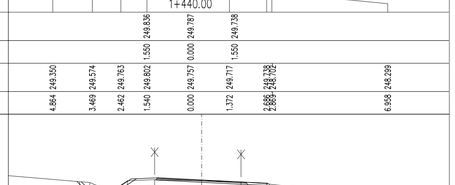
P71
1+400.00

CESTISCE			250.752	1.550	250.710	0.000	250.668					
OD.OSI												
TEREN												
OD.OSI		251.404		4.289	251.014	2.321	250.704	1.411	250.683	0.000	250.660	1.567



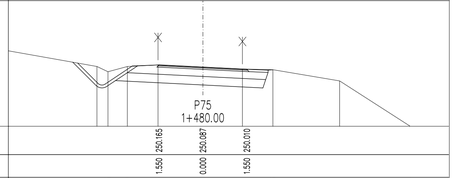
P72
1+420.00

CESTISCE					250.215	1.550	250.173	0.000	250.131			
OD.OSI												
TEREN			250.185		250.150		250.122		250.098		250.079	
OD.OSI			2.481		1.550		0.000		1.550		2.885	5.690



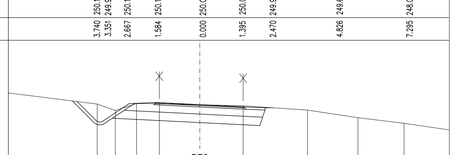
P73
1+440.00

CESTISCE					249.836	1.550	249.787	0.000	249.738			
OD.OSI												
TEREN												
OD.OSI		4.864	249.350	3.469	249.574	2.462	249.363	1.540	249.802	0.000	249.757	1.372



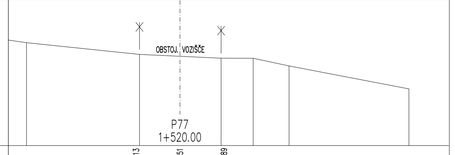
P74
1+460.00

CESTISCE					249.935	1.550	249.857	0.000	249.780			
OD.OSI												
TEREN												
OD.OSI		4.308	249.398	3.952	249.771	3.204	249.445	2.621	249.831	1.661	249.870	0.000



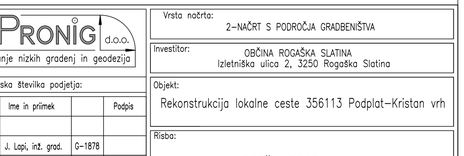
P75
1+480.00

CESTISCE					250.165	1.550	250.087	0.000	250.010			
OD.OSI												
TEREN			250.110		249.925		250.109		250.163		250.087	
OD.OSI			3.740		3.331		2.667		1.584		0.000	



P76
1+500.00

CESTISCE					250.734	1.550	250.656	0.000	250.579			
OD.OSI												
TEREN												
OD.OSI			3.622	250.881	2.981	250.452	2.232	250.699	1.429	250.691	0.000	250.658



P77
1+520.00

CESTISCE					251.213	1.550	251.151	0.000	251.089			
OD.OSI												
TEREN			251.631									
OD.OSI		5.416		1.428	251.217	0.000	251.151	1.451	251.083	2.584	251.081	3.850

PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektiral			

Vrsta načrta:
2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

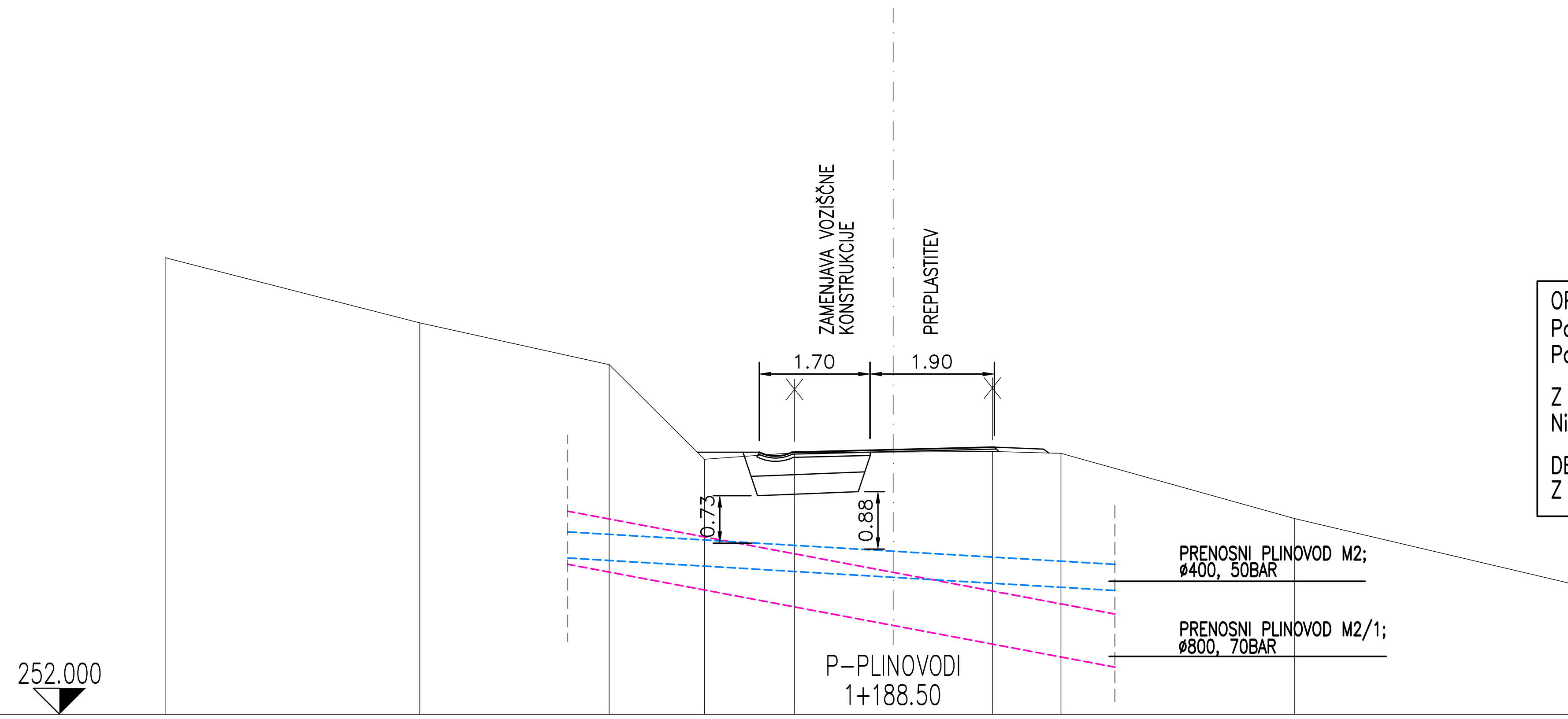
Investitor:
OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

Objekt:
Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan vrh

Risba:
PREČNI PROFILI
P54-P76

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:100	2/5.4.3

PREČNI PROFIL V OBMOČJU KRIŽANJA Z OBSTOJ. PRENOSNIMA PLINOVODOMA M2 IN M2/1 V PROFILU P–PLINOVODI (km 1+188.5)



CESTISCE					256.020	256.060	256.010			
OD.OSI					1.550	0.000	1.550			
TEREN	259.000	258.000	257.360	255.910	256.010	256.02	256.03	256.00	255.000	254.000
OD.OSI	11.150	7.250	4.350	2.890	1.510	0.000	1.530	2.570	6.150	10.400

OPOMBA:
Podatki o globini plinovoda prejeti od g. Perko Roberta.
Podatki pridobljeni na osnovi terenskih meritev z lokatorjem.

Z rekonstrukcijo ceste v celoti ohranjamo obstoječ situativni potek.
Niveleta ceste se z rekonstrukcijo ne spreminja.

DELA NA OBMOČJU OBSTOJ. PLINOVODA IZVAJATI SKLADNO
Z NAVODILI UPRAVLJAVCA !

PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G–1878	
Projektiral			

Vrsta načrta: 2–NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

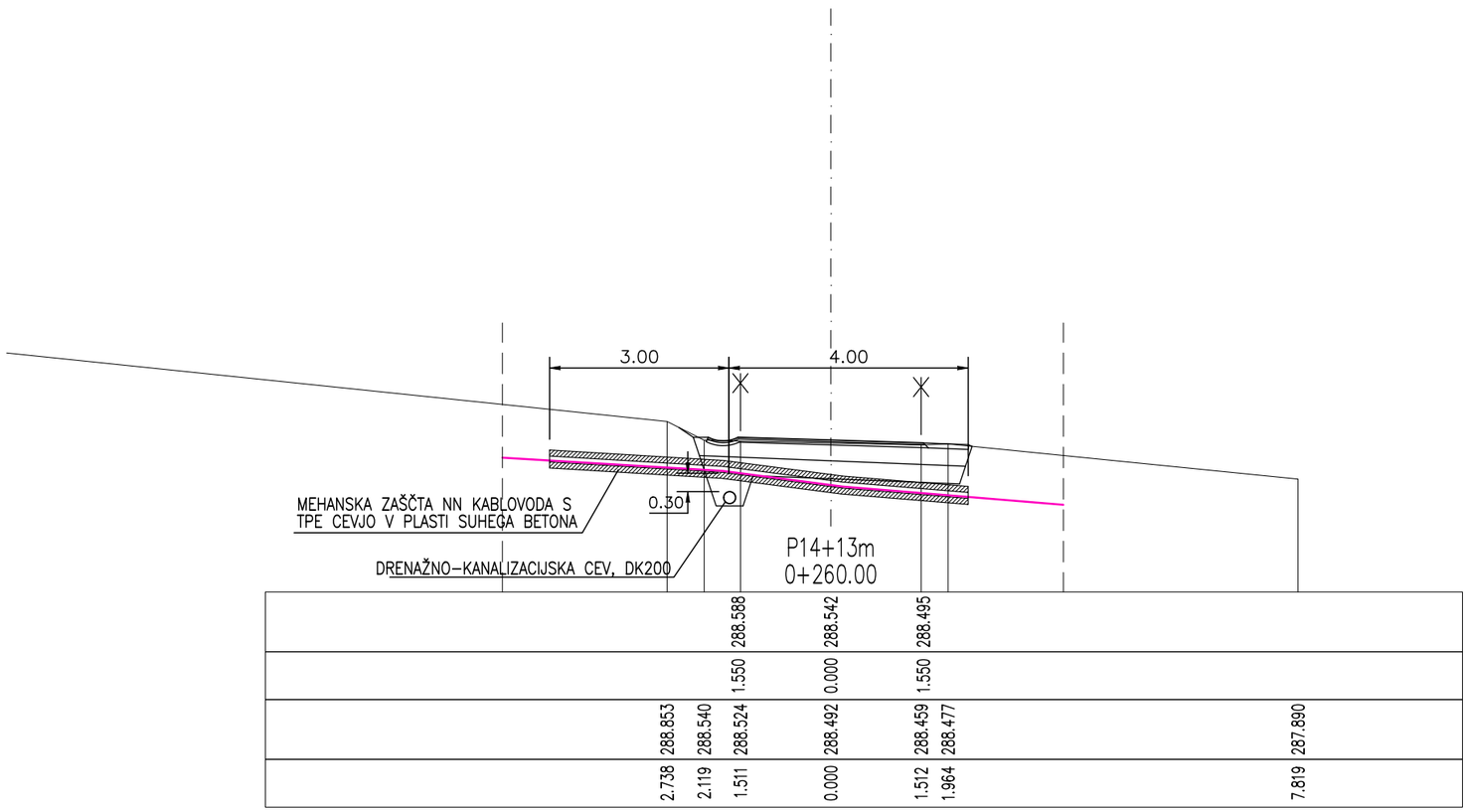
Investitor: OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

Objekt: Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kristan vrh

Risba: PREČNI PROFIL V OBMOČJU KRIŽANJA Z OBSTOJEČIMA PRENOSNIMA PLINOVODOMA M2 IN M2/1

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:100	2/5.4.4

PREČNI PROFIL V OBMOČJU KRIŽANJA NN KABLOVODA V PROFILU P14+13m



PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G–1878	
Projektiral			

Vrsta načrta:
2–NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

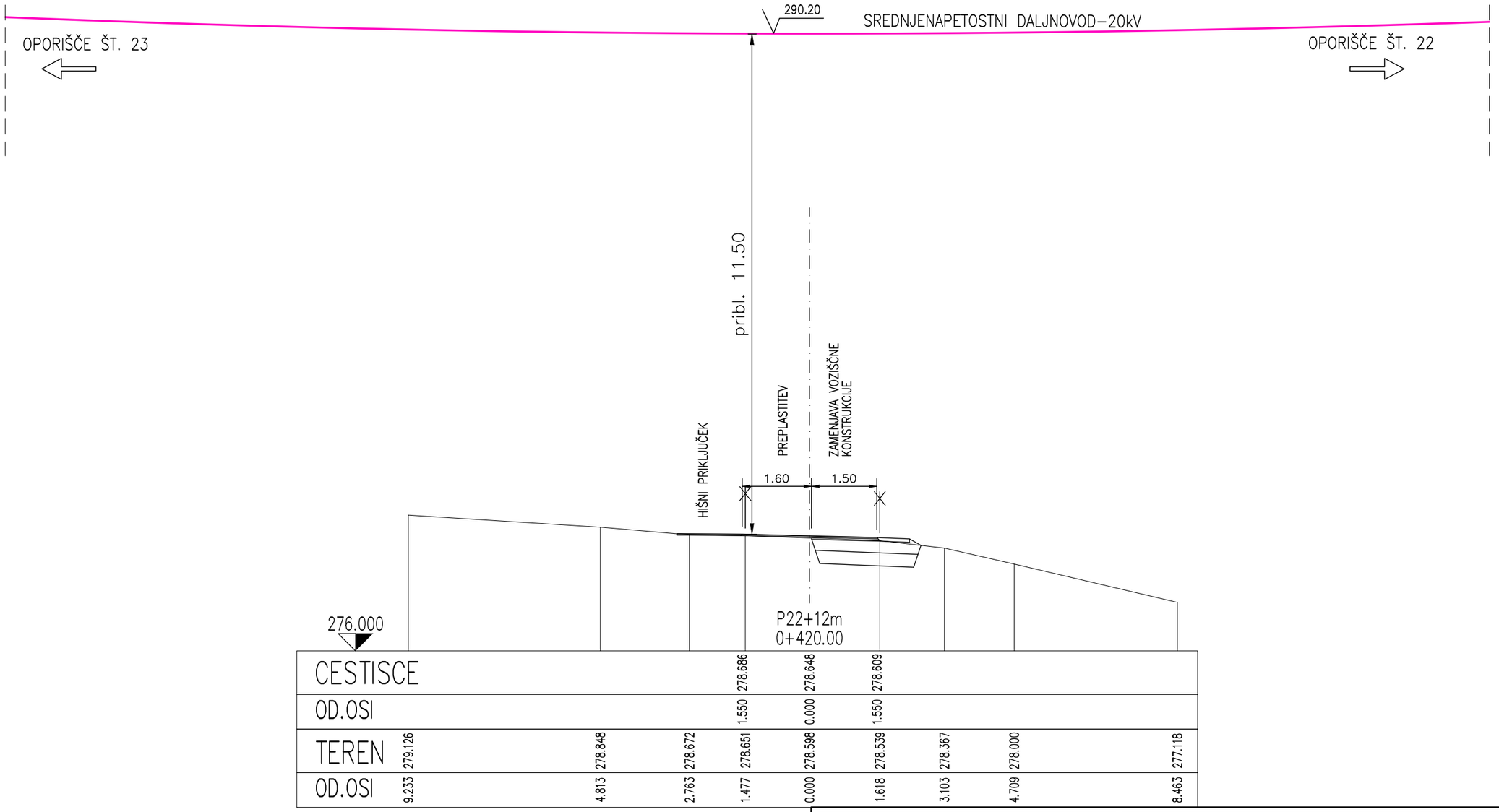
Investitor:
OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

Objekt:
Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kristan vrh

Risba:
PREČNI PROFIL V OBMOČJU KRIŽANJA NN KABLOVODA

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:100	2/5.4.5

PREČNI PROFIL V OBMOČJU KRIŽANJA SN DALJNOVODA 20kV V PROFILU P22+12m



CESTISCE				278.686	278.648	278.609			
OD.OSI				1.550	0.000	1.550			
TEREN	279.126	278.848	278.672	278.651	278.598	278.539	278.367	278.000	277.118
OD.OSI	9.233	4.813	2.763	1.477	0.000	1.618	3.103	4.709	8.463

PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G–1878	
Projektiral			

Vrsta načrta:
2–NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Investitor:
OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

Objekt:
Rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat–Kristan vrh

Risba:
PREČNI PROFIL V OBMOČJU KRIŽANJA SN DALJNOVODA–20kV

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	junij 2024	1041/2024		1:100	2/5.4.6

Trg revolucije 25 d, 1420 Trbovlje, Slovenija, telefon: 03-5631244, e-mail: pronig@pronig.si

2/4.1	TEHNIČNO POROČILO

2/4.1.1 Splošno

Po naročilu Občine Rogaška Slatina smo v podjetju Pronig d.o.o. izdelali projektno dokumentacijo PZI za rekonstrukcijo odseka obstoječe lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan Vrh. Obravnavan odsek dolžine pribl. 1510m poteka od konca predhodno rekonstruiranega dela ceste, do občinske meje z občino Šmarje pri Jelšah (pri objektu Kristan Vrh 63a). Širina obstoječega asfaltnega vozišča ni konstantna in znaša od 3,0 do 3,1m. Ponekod so bankine urejene vendar v spreminjajoči širini (od 0 do več kot 1m). Vozišče je mestoma močneje poškodovano, kar se izkazuje v mrežastih razpokah, luščenju asfaltne plasti in udarnih jamah. Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je deloma urejeno.
Na območju obravnavanega cestnega odseka se nahajajo obstoječi komunalni vodi. Glede na pridobljene projektne pogoje se na obravnavanem odseku nahajajo elektro vodi (Elektro Celje d.d.), prenosni plinovod (Plinovodi d.o.o.), TK vodi (Telekom Slovenije d.d.) in vodovod (OKP Rogaška Slatina d.o.o.).
Obravnavano območje rekonstrukcije ceste se nahaja v dveh katastrskih občinah Kačji dol in Grliče.

2/4.1.2 Obstoječe stanje

Obstoječa cesta-javna pot je asfaltirana, vendar je voziščna konstrukcija odsekoma v slabem stanju. Poškodbe vozišča so v večji meri posledica neustrezne, zmrzlinsko neodporne voziščne konstrukcije. Poškodbe vozišča, ki bi bile posledica plazljivosti terena nismo zaznali. Obstoječe vozišče je širine 3,0m-3,1m, bankine so le mestoma urejene, prav tako odvodnjavanje meteorne vode.
Prometno obremenitev ceste ocenjujemo na PLDP 300 vozil, posledično cesto uvrščamo med malo prometne ceste. Za takšen rang ceste velja pri izbiri cestnih elementov načelo prevoznosti za merodajno vozilo. Po strukturi prometa so na cesti v veliki večini osebna vozila in občasno se pojavljajo manjša tovorna vozila.
V nadaljevanju navajamo trasirne elemente obstoječe ceste:

-minimalni horizontalni radij– Rh min= 28m
-minimalni radij konveksne zaokrožitve- Rvkv= 280m
-minimalni radij konkavne zaokrožitve-Rvkk= 350 m
-maksimalni vzdolžni nagib- I maks= 11,4%
-minimalni vzdolžni nagib- I min.= 0,2%

Geološko poročilo za rekonstrukcijo ceste (dimenzioniranje vozišče konstrukcije) ni bilo izdelano, posledično sestava obstoječe vozišče konstrukcije ne poznamo. Glede na terenski ogled pa je očitno, da poškodbe obstoječega vozišča nakazujejo, odsekoma zmrzlinsko neodpornost vozišče konstrukcije. To pomeni, da v vozišče konstrukcijo ni vgrajen ustrezen – zmrzlinsko odporen material ali pa vozišča konstrukcija ni ustrezne debeline. Glede na to, da na vozišču ni neravnin oz. posedanj sklepamo, da je nosilnost temeljnih tal pod vozišče ustrezna.
Odvodnjavanje vozišča je le deloma urejeno z elementi odvodnjavanja (mulde, odvodni jarki), ki so večinoma poškodovani in svoje funkcije ne opravljajo zadovoljivo. Na trasi se nahaja večje število cestnih-hišnih priključkov in uvozov na kmetijske površine ob trasi.
Od upravljavcev komunalnih vodov smo pridobili podatke o trasah obstoječih komunalnih vodov. Na obravnavanem cestnem odseku se nahajajo nadzemni in podzemni elektro vodi, plinovod, vodovod in TK vod.

V nadaljevanju prilagamo foto dokumentacijo obravnavanega cestnega odseka, pri čemer je pogled-smer fotografij v nasprotni smeri stacionaže.



Začetni del odseka – pribl. v profilu P10



Obstoječa cesta-pribl. v profilu P22



Začetni del odseka – pribl. v profilu P37



Začetni del odseka – pribl. v profilu P50



Začetni del odseka – pribl. v profilu P63



Zaključni del odseka – pribl. v profilu P75

2/4.1.3 Predvidena ureditev

S predmetno projektno dokumentacijo je na obravnavanem odseku previdena sanacija-rekonstrukcija lokalne ceste Podplat-Kristan vrh v dolžini pribl. 1510m. Rekonstrukcija ceste je v celoti predvidena po obstoječi trasi z ohranitvijo obstoječih trasirnih elementov ceste. Prav tako se ne spreminja širina vozišča in znaša 3,1m.
V sklopu rekonstrukcije ceste je previdena ureditev odvodnjavanja meteorne vode z vozišča. Skladno s projektnimi pogoji upravljavcev komunalnih vodov, je na mestih, kjer je to potrebno, predvidena zaščita le-teh.
Ohranijo se vsi cestni-hišni priključki in dovozi na kmetijske površine ob cesti.

2/4.1.4 Projektne osnove

Kot osnove za izdelavo predmetne projektne dokumentacije-načrta smo uporabili:

- geodetski posnetek (Pronig d.o.o.),
- projektni pogoji upravljavcev komunalnih vodov,
- sklepi usklajevalnih sestankov,
- terenski ogled.

2/4.1.5 Tehnični podatki

2/4.1.5.1 Trasirni elementi

Vrsta in pomen ceste

Lokalna cesta LC 356113 Podplat-Kristan vrh, sodi v skladu s 39. členom Pravilnika o projektiranju ceste med malo prometne ceste s PLDP manj kot 500 vozil/dan. Za takšne ceste je osnoven kriterij zagotovitev prevoznosti za merodajno vozilo. Projektna hitrost na malo prometnih cestah znaša 30-50 km/h. Glede na zahtevno konfiguracijo terena in potek obstoječe ceste, za projektiranje rekonstrukcije privzamemo projektno hitrost Vp=30km/h.

Horizontalni in vertikalni elementi

Skladno s Pravilnikom o projektiranju ter projektno hitrostjo Vproj.=30 km/h so mejni tehnični elementi sledeči:

- minimalni horizontalni radij Rh = 25m
- zaustavitvena razdalja pri p=± 0% Lp = 20m
- minimalni konveksni radij vertikalne zaokrožitve Rvkv = 400m
- minimalni konkavni radij vertikalne zaokrožitve Rvkk = 300m
- maksimalni nagib nivelete I max = 12%

Glede na dejstvo, da z rekonstrukcijo ceste v celoti ohranjamo horizontalni in vertikalni potek, v celoti ohranjamo tudi obstoječe trasirne elemente, ki so sledeči:

-minimalni horizontalni radij– Rh = 28m
-minimalni radij konveksne zaokrožitve- Rvkv= 280m
-minimalni radij konkavne zaokrožitve-Rvkk= 350 m
-maksimalni vzdolžni nagib- I maks= 11,4%
-minimalni vzdolžni nagib- I min.= 0,2%

Ugotavljamo, da za izbrano projektno hitrost odstopa od mejne vrednosti radij vertikalne konveksne zaokrožitve Rvkk.

Prečni profil

Skladno z zahtevo investitorja ostaja širina prečnega profila ceste nespremenjena in zgotavlja prevoznost za vsa vozila, pri čemer je ob previdni vožnji (po bankini) omogočeno srečevanje dveh osebnih vozil.
Predviden-ohranjen je sledeč karakteristični profil ceste:

- vozni pas	1 x 3,10m	= 3,10m
- mulda	1 x 0,50m	= 0,50m
- berma ob muldi	1 x 0,25m	= 0,25m
- bankina	1 x 0,75m	= 0,75m
Skupaj		= 4,60m

V krivinah ni predvidenih razširitev vozišča.

2/4.1.5.2 Opis konstrukcijskih elementov

Preddela

Pred pričetkom gradnje je potrebno v sklopu preddel ustrezno organizirati gradbišče in postaviti ustrezno gradbiščno signalizacijo za varno odvijanje prometa. Zaradi ozkega vozišča bo verjetno na območju izvajanja dela potrebna popolna zapora prometa, s signalizacijo obvoznih poti in predhodnim obveščanjem stanovalcev na obravnavanem območju.
V fazi preddel je potrebna zakoličba cestne osi in prečnih profilov ter detajlnih točk. Na območju predvidene rekonstrukcije ceste se nahajajo obstoječi komunalni vodi. Skladno s projektnimi pogoji upravljavcev, je potrebno potek le teh pred pričetkom gradnje zakoličiti. Zakoličba tras obstoječih komunalnih vodov mora biti izvedena s strani posameznih upravljavcev.

Sledi čiščenje terena, t.j. posek grmovja, demontaža prometnih znakov ter vsa rušitvena dela (asfaltno vozišče, prepusti, jaški …). Ker gre pri načrtovani rekonstrukciji ceste deloma za preplastitev in deloma za zamenjavo celotne voziščne konstrukcije, je v fazi preddel predvidena razmeroma velika količina rezanja obstoječe asfaltne plasti, na stikih med previdено preplastitvijo in zamenjavo voziščne konstrukcije. V fazi preddel je predvidena tudi postavitev objektov za potrebe gradbišča ter postavitev začasne prometne signalizacije.
Pri rušenju asfaltne plasti, je potrebno le to v celoti odpeljati v registriran zbirno-predelovalni center, kjer bo predelana (drobljenje) na ustrezne frakcije, primerne za ponovno vgradnjo.

Spodnji ustroj - zemeljska dela

Rekonstrukcija ceste je v celoti predvidena po trasi obstoječe ceste brez razširitev, posledično ni predvidenih obsežnejših zemeljskih del.

Zemeljska dela so predvidena le na območju zamenjave vozišče konstrukcije, to je na odsekih, kjer poškodbe vozišča nakazujejo na neustreznost obstoječe vozišče konstrukcije. Predviden je izkop do globine, ki omogoča vgradnjo nove vozišče konstrukcije (povprečno 0,65m). Takšna globina izkopa ustreza tudi predpostavljeni globini zmrzovanja na obravnavanem območju. Po izkopu je predvidena izravnava in utrditev planuma temeljnih tal. Na tako pripravljeno podlago je predvidena vgradnja posteljice (drobljenec, granulacije 0/64mm). Vgradnja se izvede s komprimacijo v plasteh, pri čemer mora na planumu posteljice deformacijski modul dosegati vrednost Ev2=80MPa.
Mestoma je za zagotovitev ustrezne širine bankine predviden manjši vkop v brežino ob cesti. Izkop se izvede v naklonu, ki ne presega razmerje 1:1. Izkopna brežina se humuzira in zatravi.
Na območju profilov P74-P76 je levo ob trasi predvidena ureditev odprtega odvodnega jarka v dolžini 67m, s priključitvijo na obstoječi potok. Brežine jarka je predvideno humuzirati in zatraviti.

Zgornji ustroj

Rekonstrukcija ceste je predvidena deloma z zamenjavo vozišče konstrukcije v celoti ter deloma s preplastitvijo.

-Zamenjava vozišče konstrukcije:
Glede na frekvenco in strukturo prometa lahko ugotovimo, da prometna obremenitev obravnavnega cestnega odseka spada v kategorijo lahke prometne obremenitve.
Sestava vozišče konstrukcije je določena izkustveno, skladno z upoštevanjem lahke prometne obremenitve. Ob tem je predvidena vozišča konstrukcija tudi zmrzlinsko odporna.
Na planum posteljice je predvidena vgradnja plasti tamponskega drobljenca 0/32mm v minimalni debelini 25cm. Na planumu tampona mora biti zagotovljena nosilnost Ev2 > 100 MPa.
Po izvedbi spodnjega ustroja (posteljica) je predvidena vgradnja zgornjega ustroja vozišče konstrukcije v sledeči sestavi:

- 25 cm tamponskega drobljenca TD32
- 5 cm bituminiziranega drobljenca AC 16 base B50/70, A4
- 3 cm bitumenskega betona AC 8 surf B50/70, A4

Ob vozišču je mestoma predvidena vgradnja asfaltne povozne mulde v enakem sestavu asfaltnih plasti.

-Preplastitev obstoječega vozišča
Osnova za kvalitetno preplastitev je v prvi fazi čiščenje obstoječe asfaltne površine in

pobrizg z bitumensko emulzijo. V naslednji fazi je predvidena vgradnja izravnalne asfaltne plasti, s katero izravnamo manjše neravnine in zagotovimo projektirane prečne nagibe vozišča. V nadgradnji izravnalne plasti je predvidena še vgradnja zaključne asfaltne plasti, ki se položi enotno preko odsekov preplastitve in novogradnje.
Preplastitev vozišča je predvidena v sledeči sestavi:

- čiščenje in pobrizg polimerne bitumenske emulzije 0.3kg/m
- 0-6cm izravnalna asfaltna plast AC 11 B50/70, A4
- 3 cm bitumenskega betona AC 8 surf B50/70, A4

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje ceste je predvideno s prečnimi in vzdolžnimi nakloni vozišča, pri čemer je odsekoma ob vozišču predvidena izvedba asfaltne povozne mulde širine 50cm. Odvodnjavanje meteorne vode je odsekoma predvideno z razpršenim odvodnjavanjem preko bankine, deloma pa preko asfaltne mulde z navezavo na vtočne jaške in cevne prepuste.
Na območju dograditve mulde, na vkopni strani ceste, je predvidena tudi vgradnja cevne drenaže.
Mestoma je na območju muld predvidena vgradnja vtočnih jaškov, večinoma s stranskim vtokom. Za odvodnjavanje meteorne vode preko ceste je predvidena vgradnja cevnih prepustov, zaključenih z AB iztočnimi glavami.
V zaključku trase se desno ob trasi nahaja obstoječi jarek, ki ga je v sklopu rekonstrukcije ceste predvideno poglobiti in ustrezno profilirati. Po poglobitvi je predvideno brežine jarka humuzirati in zatraviti.

Priključki
Vzdolž obravnavane trase se nahaja večje število individualnih-hišnih priključkov, skupinskih priključkov (do naselja več hiš) in uvozov na kmetijske površine ob cesti. Z rekonstrukcijo ceste se vsi priključki ohranijo. Poseg v priključke je previden le v nujnem obsegu, ki zagotavlja ustrezno navezavo rekonstruirane ceste na priključek.
Individualni-hišni priključki se nahajajo na sledečih stacionažah:
0,231.4(desno), 0,245.7(levo), 0,423.2(levo), 0,608.6(desno), 0,784.0(levo), 1,235.9(levo), 1,410.4(levo), 1,497.8(desno).
Skupinski priključki se nahajajo na sledečih stacionažah:
0,196.4(desno), 1,084.0(levo), 1,214.8 (levo), 1,447.1(desno).

2/4.1.5.3 Prometna oprema in signalizacija

Na obravnavanem cestnem odseku je dovoljen promet tovornih vozil, katerih skupna masa ne presega 7,5t – razen za dostavo.
Na obravnavanem odseku rekonstrukcije lokalne ceste ni predvidena ureditev nove prometne signalizacije. V celoti se ohrani obstoječa vertikalna signalizacija (prometni znaki). Na treh skupinskih priključkih so postavljeni prometni znaki 2102 (ustavi). Na koncu odseka je postavljen prometni znak 2222 (prepoved vožnje za vozila, katerih skupna masa presega 7,5t) z dopolnilno tablo.

2/4.1.5.4 Komunalni vodi

Potek vseh komunalnih vodov je prikazan v zbirni situaciji komunalnih vodov. Komunalne vode v nadaljevanju poročila opredeljujemo v dveh sklopih:

- obstoječi komunalni vodi,
- predvideni komunalni vodi.

Obstoječi komunalni vodi
V tem poglavju opisujemo potek obstoječih komunalnih vodov in morebitno zaščito le-teh, skladno s projektnimi pogoji upravljavcev.
Podatke o trasah obstoječih komunalnih vodov smo pridobili v sklopu pridobivanja projektnih pogojev. Potek tras je informativen, zato je pred pričetkom gradnje potrebno detajlno zakoličiti vse obstoječe podzemne komunalne vode, o pričetku gradnje pa obvestiti njihove upravljavce, ki vršijo nadzor nad gradnjo. Način obveščanja posameznega upravljavca je podrobno opisan v projektnih pogojih, ki so priloženi projektu. Izvajalec je dolžan strogo upoštevati vsa navodila za gradnjo. Gradbena dela v neposredni bližini obstoječih komunalnih vodov se morajo izvajati s povečano natančnostjo (ročni izkop, pazljiv zasip in utrjevanje nasutega materiala) in pod nadzorom upravljavca komunalnih vodov. Upoštevati je potrebno njihove pogoje (glej projektne pogoje "Pogoji gradnje"). Med gradnjo mora biti zagotovljena nemotena oskrba preko obstoječih infrastrukturnih vodov. Vsi stroški, ki bi nastali upravljavcem komunalnih vodov zaradi poškodb pri gradnji po predmetnem projektu, gredo v breme investitorja gradnje. Vsakršno poškodbo obstoječih komunalnih vodov, ki bi nastala med gradnjo je potrebno takoj javiti upravljavcu voda. V času gradnje ni dovoljeno deponiranje materiala na trasah obstoječih komunalnih vodov. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v uradne evidence.

Trg revolucije 25 d, 1420 Trbovlje, Slovenija, telefon: 03-5631244, e-mail: pronig@pronig.si

V kolikor izvajalec del pri izkopu naleti na neevidentiran podzemni vod, mora o tem takoj obvestiti upravljavca komunalnega voda. V kolikor upravljavca ne more določiti, o tem obvesti nadzor in projektanta. Vse odkrite neevidentirane vode je potrebno urediti v skladu z dogovorom med nadzorom, upravljavcem in projektantom.

V nadaljevanju so navedeni vsi obstoječi komunalni vodi, ki se nahajajo na območju predvidene gradnje:

- Plinovodi d.o.o. (plinovod): na območju ureditve ceste (med P60 in P61) potekata obstoječa prenosna plinovoda (prečkanje ceste) M2/1, MMRP Rogatec - RMRP Vodice (premer 800mm, 70bar) in M2 - MMRP Rogatec-RMRP Vodice (premer 400mm, 50bar).
  Podatke o poteku trase smo prejeli v elektronski obliki (g. Toni Levičnik – Plinovodi d.o.o), poleg tega je bilo, skladno s projektnimi pogoji na terenu izvedeno situativno in niveletno lociranje plinovodov z lokatorjem. Slednje je bilo izvedeno s strani predstavnika Plinovodi d.o.o. (g. Robert Perko) – podatke-skico o terenski izmeri z lokatorjem smo prejeli po elektronski pošti in jo prilagamo projektni dokumentaciji v sklopu projektnih pogojev. Ugotavljamo, da se elektronski podatki niveletnega (višinskega) poteka plinovodov nekoliko razlikujejo od podatkov pridobljenih na terenu, pri čemer smo v izrisu profila upoštevali globine izmerjene na terenu z lokatorjem.
  Na območju križanja ceste s plinovodoma smo izrisali prečni profil »P-PLINOVODI« z vrisanima obstoječima plinovodoma in predvideno ureditvijo ceste. Glede na stacionažo ceste se križanje nahaja v km 1,188.5. Na območju poteka obstoječega plinovoda je previdena deloma preplastitev obstoječega vozišča, deloma pa je previdena zamenjava voziščne konstrukcij pri čemer se situativni in niveletni potek ceste ne spreminja. Na območju zamenjave voziščne konstrukcije se z izkopom približamo temenu plinovoda na 0,73m, kar je razvidno v priloženem prečnem profilu.
  V sklopu projektnih pogojev (Plinovodi d.o.o.) je priloženo poglavje »Pogoji za izvajanje gradnje«, ki jih v celoti navajamo v nadaljevanju poročila:

- poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;
- družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;
- pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del;
- utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;
- preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.;
- v 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov;
- zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.;
- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;
- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

Elektro Celje d.d. – (elektro vodi): na območju predvidene rekonstrukcije ceste poteka daljnovod 20 kV, nizkonapetostni električni zemeljski kabli in so locirane nizkonapetostne električne omarice v prostostoječi izvedbi.
Po prejemu projektnih pogojev Elektro Celje d.d. smo zaprosili za podatke o trasah elektro vodov v elektronski obliki in smo jih tudi prejeli. Na osnovi prejetih podatkov smo trase elektro vodov prenesli v priloženo zbirno situacijo komunalnih vodov.

Srednjenapetostni nadzemni električni vod 20 kV: skladno s projektnimi pogoji smo projektni dokumentaciji priložili prečni profil ceste v območju križanja s srednjenapetostnim vodom. Glede na oznake cestnih profilov se križanje nahaja pribl. v P22+12m. V sklopu izdelave geodetskega posnetka je bila posneta tudi višina el. vodnika (med oporiščema št.22 in št.23) na območju križanja s cesto, pri čemer ugotavljamo, da višina znaša 11,5m. Glede na to, da se z rekonstrukcijo niveletni in situativni potek ceste v območju križanja s SN elektro vodom ne spreminja ugotavljamo, da se tudi varnostna višina ne bo spremenila in bo ostala 11,5m. Odmika obstoječih oporišč od roba ceste znašata pribl. 28m (oporišče št.22) in pribl. 14m (oporišče št.23).

Nizkonapetostni električni zemeljski kabli: glede na pridobljene podatke se na območju previdene rekonstrukcije ceste nahajata dve križanji NN el. kablov s cesto. Glede na oznake cestnih profilov se križanji nahajata pribl. v P14+13m in pribl. v

P72+14m. Ugotavljamo, da je na območju P14+13m ob rekonstrukciji ceste predvidena zamenjava vozišče konstrukcije v celoti, medtem ko je v P72+14m predvidena samo preplastitev obstoječega vozišča (min. 3cm asfalta), brez zemeljskih del. Posledično dokumentaciji prilagamo samo prečni profil križanja NN elektro kablovoda s cesto v P14+13m.
Detajl križanja je načrtovan skladno s projektnimi pogoji za primer ko teme drenažne-kanalizacijske cevi poteka v globino min. 0,8m. Predvidena je mehanska zaščita kabla s TPE cevjo v plasti suhega betona. Zaščita je predvidena min. 3m na vsako stran od točke križanja.
Desno ob vozišču se v profilu P20+8m in profilu P72+14m nahajata prosto stoječi električni omarici. S predvideno rekonstrukcijo ceste ne posegamo v njuna varovalna pasova.
Na odseku od profila P14+10m do profila P20+7m in od profila P72+14m do profila P76+10m desno ob vozišču, vzporedno poteka električni NN kablovod. S predvidenimi ukrepi za rekonstrukcijo ceste ni predvidenih posegov v varovalni pas kablovoda.

- Telekom Slovenije d.d. (TK vod): na območju predvidene rekonstrukcije ceste se nahaja obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje Telekoma Slovenije d.d. Zaradi predvidene rekonstrukcije lokalne ceste bo ogroženo. Elektronske podatke (dwg) o trasah obstoječega omrežja smo pridobili v tehnični dokumentaciji Telekoma Slovenije. Pridobljene podatke smo vrisali v priloženo situacijo komunalnih vodov.
  Na obravnavanem območju se nahajajo TK vodi, ki so evidentirani in TK vodi, ki niso evidentirani. Potek slednjih je v situaciji prikazan le informativno-približno in bo točen potek določen z zakoličbo (s strani upravljavca) pred gradnjo.
  Projektna dokumentacija za rekonstrukcijo ceste deloma predvideva samo preplastitev ceste, na mestih večjih poškodb vozišča pa je predvidena zamenjava vozišče konstrukcije v celoti.
  Na odseku, kjer TK vod evidentirano prečka lokalno cesto (P76+10m), je po prejetih podatkih položen v zaščitni cevi. Na obravnavanem območju je predvidena zamenjava vozišče konstrukcije, pri čemer so predvidena zemeljska dela-izkop obstoječe vozišče konstrukcije do globine 0,65m.
  Posledično ugotavljamo, da ob poznavanju trase TK voda (zakoličba pred gradnjo) in primerni pozornosti pri izvajanju zemeljskih del, vod ne bo ogrožen. Ker vod na tem območju že poteka v zaščitni cevi, dodatne zaščite ne načrtujemo.

- OKP Rogaška Slatina (vodovod): rekonstrukcija lokalne ceste 356113 Podplat-Kristan vrh je predvidena v območju varovalnega pasu javnega vodovoda, oz. predviden objekt se nahaja manj kot 3m od osi javnega vodovoda.
  Hkrati s projektnimi pogoji smo od upravljavca v elektronski obliki prejeli podatke o

poteku obstoječega vodovoda in podatke vrisali v priloženo situacijo komunalnih vodov. Poleg podatkov o obstoječi trasi vodovoda smo prejeli tudi zarisane predlagane lokacije zaščitnih cevi za možnost podrivanja cevovoda in pribl. 200m traso novega cevovoda PEHD DN 40.

Na mestu, kjer obstoječi vodovod križa cesto (profil P72), je predvidena samo preplastitev ceste (asfaltna plast min. debeline 3cm) brez zemeljskih del, posledično ukrepov za zaščito obstoječega vodovoda ni načrtovanih.

Zaradi enakega razloga (deloma preplastitev, deloma zamenjava voziščne konstrukcije) je upravljavec odtopil od želje-zahteve po izvedbi nove trase cevovoda v dolžini 200m.

V zbirni situaciji komunalnih vodov so vrisane zaščitne cevi za možnost kasnejšega podrivanja cevovoda. Zaščitne cevi so predvidene na mestih, kjer je predvidena zamenjava voziščne konstrukcije (kjer so predvidena zemeljska dela). Vgradnja zaščitnih cevi je predvidena na sledečih mestih-profilih: P13+19m, P23+15m, P39+17m, P57+6m in P63+1m.

Predvideni komunalni vodi (zaščita obstoječih vodov)

Na območju predvidene rekonstrukcije ceste ni predvidenih novih komunalnih vodov (razen cevnih prepustov in cevnih drenaž za odvodnjavanje meteorne vode), je pa predvidena zaščita nekaterih obstoječih komunalnih vodov:

- Plinovodi d.o.o. (plinovod): na območju ureditve ceste (med P60 in P61) potekata obstoječa prenosna plinovoda (prečkanje ceste) M2/1, MMRP Rogatec - RMRP Vodice (premer 800mm, 70bar) in M2 - MMRP Rogatec-RMRP Vodice (premer 400mm, 50bar).

  Lokalna cesta z rekonstrukcijo v celoti ohranja niveletni in situativni potek, posledično se stanje na območju križanja s plinovodi po rekonstrukciji ceste ne bo spremenilo.

  Glede na oddaljenost predvidenih posegov (zemeljskih del) ob rekonstrukciji ceste, plinovoda ob upoštevanju projektnih pogojev upravljavca ne bosta ogrožena. V grafičnih prilogah je priložen prečni profil na območju križanja s plinovodoma z vrisanima plinovodoma in predvidenim posegom. Ob izvedbi zemeljskih del se bo v »kritični« točki poseg pri izvedbi zemeljskih del približal na 0,73m. V projektni dokumentaciji dodatnih zaščitnih ukrepov (v gradbenem smislu) za zaščito plinovodov ne načrtujemo.

  V nadaljevanju ponovno prilagamo pogoje za izvajanje gradnje, kot to zahtevajo projektni pogoji upravljavca plinovoda:

- poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;
- družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;
- pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del;
- utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;
- preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.;
- v 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov;
- zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.;
- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;
- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

- Elektro Celje – (elektro vodi): V območju profila P14+13m se nahaja križanje ceste z nizkonapetostnim električnim zemeljskim kablom. Na tem odseku je ob rekonstrukciji ceste predvidena zamenjava vozišče konstrukcije, posledično je skladno s projektnimi pogoji predvidena mehanska zaščita obstoječega električnega kabla s TPE cevjo v plasti suhega betona. Zaščita je predvidena min. 3m na vsako stran od točke križanja.
  V dokumentaciji, v grafičnih prilogah prilagamo prečni profil križanja NN elektro kablovoda s cesto v P14+13m.

  Telekom (TK vod): Na odseku, kjer TK vod evidentirano prečka lokalno cesto (P76+10m), je po prejetih podatkih položen v zaščitni cevi. Na obravnavanem območju je predvidena zamenjava vozišče konstrukcije, pri čemer so predvidena zemeljska dela-izkop obstoječe vozišče konstrukcije do globine 0,65m.
  Posledično ugotavljamo, da ob predhodni zakoličbi TK voda in primerni pozornosti pri izvajanju zemeljskih del, vod ne bo ogrožen. Ker vod na tem območju že poteka v zaščitni cevi, dodatne zaščite ne načrtujemo.

  OKP Rogaška Slatina (vodovod): Hkrati s projektnimi pogoji upravljavca je v projektni dokumentaciji predvidena vgradnja zaščitnih cevi (PVC 110mm) za možnost kasnejšega podrivanja cevovoda. Mesta vgradnje zaščitnih cevi so prikazana v priloženi zbirni situaciji komunalnih vodov. Zaščitne cevi so predvidene na mestih,

kjer je predvidena zamenjava voziščne konstrukcije (kjer so predvidena zemeljska dela). Vgradnja zaščitnih cevi je predvidena na sledečih mestih-profilih: P13+19m, P23+15m, P39+17m, P57+6m in P63+1m.
Na odseku od pribl. P24 do pribl. P34 je, kljub drugačnemu dogovoru, vrisana trasa novega vodovoda PEHD DN 40, ki bi potekal na območju bankine desno ob vozišču. Novi vodovod je v zbirni situaciji komunalnih vodov vrisan informativno v primeru, da v času pred izvedbo rekonstrukcije ceste vendarle pride do dogovora o vgradnji novega cevovoda. V predračunskem elaboratu je v ločenem poglavju ocenjena vrednost vgradnje cevovoda in zaščitnih cevi za morebitno kasnejše podrivanje.

2/4.1.5.5 Zakoličba

Z rekonstrukcijo se trasa ceste ne spreminja in se v celoti ohrani obstoječ potek. Ohrani se situativni in niveletni potek.
Za zakoličbo je načrtu priložena zakoličbena situacija, ki zajema podatke za zakoličbo cestne osi (koordinate presečišč vzdolžne in prečnih osi). Prikazane so tudi poligonske točke, ki so bile za potrebe izdelave geodetskega posnetka vzpostavljene na terenu. Vsi podatki za zakoličbo so podani v koordinatnem sistemu D96 (ETRS). Podatki za višinsko zakoličbo rekonstruirane ceste so podani v priloženem vzdolžnem profilu in prečnih profilih.
Izvajalec zakoličbe je pred izvedbo dolžan preveriti točnost podanih koordinat. V ta namen bo izvajalcu predana situacija v elektronski obliki (dwg format). Situacijo izvajalec pridobi pri izdelovalcu načrta oziroma investitorju. Po potrebi in v dogovoru z izvajalcem gradbenih del si izvajalec zakoličbe pripravi podatke za zakoličbo morebitnih dodatnih točk. Situacije projekta so obdelane v D96 (ETRS) koordinatnem sistemu in z absolutnimi višinami. Predlagamo, da se za izhodišče zakoličbe privzame poligonske točke, ki so bile na terenu vzpostavljene za potrebe izdelave geodetskega posnetka obstoječega stanja.

2/4.1.6 Katastrski podatki

Katastrske podatke smo pridobili na portalu Geodetske uprave R Slovenije - Informacijski sistem Kataster – ISK. Celotno obravnavano območje se nahaja znotraj katastrskih občin Kačji dol (1192) in Grliče (1191).
Projektni dokumentaciji je priložena katastrska situacija, v katero je vnesen DKN-digitalni katastrski načrt in prikazani so predvideni posegi.
Rekonstrukcija ceste bo potekala po trasi obstoječe lokalne ceste, le mestoma so predvideni minimalni dodatni posegi, predvsem zaradi ureditve utrjenih bankin.

Na osnovi katastrske situacije je izdelana tabela-spisek prizadetih parcel z lastniki in je priložena v nadaljevanju, za tehničnim poročilom. Navedene so vse parcele, podatki o posegu pa samo za parcele, ki so v privatnem lastništvu in na katere posegamo z rekonstrukcijo ceste. Ob posameznih parcelah v privatnem lastništvu so navedene kvadrature predvidenega posega in opomba, kjer je opisana vrsta posega (vozišče, bankina, mulda…). Večinoma je to obstoječe stanje, saj s predvideno rekonstrukcijo v celoti ohranjamo obstoječ potek ceste.

2/4.1.7 Izvajanje del

Zaradi širine ceste izvajanje del ne bo mogoče pod prometom (izmenično enosmeren promet), posledično predlagamo izvajanje del s popolno zaporo prometa. Menimo, da je takšna ureditev mogoča, saj je dostop do zaselkov ob trasi mogoč tako s strani Podplata kot s strani Kristan vrha.
Za rekonstrukcijo ceste je najprej predvidena izvedba vseh preddel, t.j. zakoličba trase ceste, zakoličba tras obstoječih komunalnih vodov, rušenja, zavarovanja gradbišča…. Sledi izvedba vseh izkopov, odvodnih jarkov, ureditev planuma temeljnih tal, vgradnja posteljice, vgradnja jaškov, kanalizacije, prepustov in drenaž,... Sledi izvedba in uvaljanje tampona. Rekonstrukcija ceste je deloma previdena s preplastitvijo in deloma z zamenjavo voziščne konstrukcije, pri čemer naj se asfaltiranje zaključne asfaltne plasti izvede naenkrat, t.j. na celotnem odseku ceste. Po asfaltiranju sledijo le še zaključna dela: humusiranje, zatravitev, posip bankin ter čiščenje jaškov, okolnega terena…
Opozarjamo na previdno izvajanje, delo na krajših odsekih, v sušnih obdobjih ter z nadzorom geologa, ki po potrebi predpiše dodatne ukrepe za varno izvedbo del.

Izvajalec je po končanih delih dolžan povrniti vse od gradnje prizadete površine v prvotno stanje.

2/4.1.8 Pogoji gradnje

Pri gradnji je potrebno upoštevati navodila iz projekta. Izvajalec gradbenih del mora o pričetku gradnje obvestiti vse upravljavce komunalnih vodov, pri njih naročiti zakoličbo in nadzor ter upoštevati ostala navodila (glej projektne pogoje) upravljavcev komunalnih vodov.
V času gradnje mora biti zagotovljen dostop za intervencijska vozila in dostop do stanovanjskih objektov. Zagotovljena mora biti možnost, da osebe v sosednjih objektih zapustijo objekt.

Trg revolucije 25 d, 1420 Trbovlje, Slovenija, telefon: 03-5631244, e-mail: pronig@pronig.si

Za varnost prometa na javni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za izvedbo del in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oziroma izvajalec del.